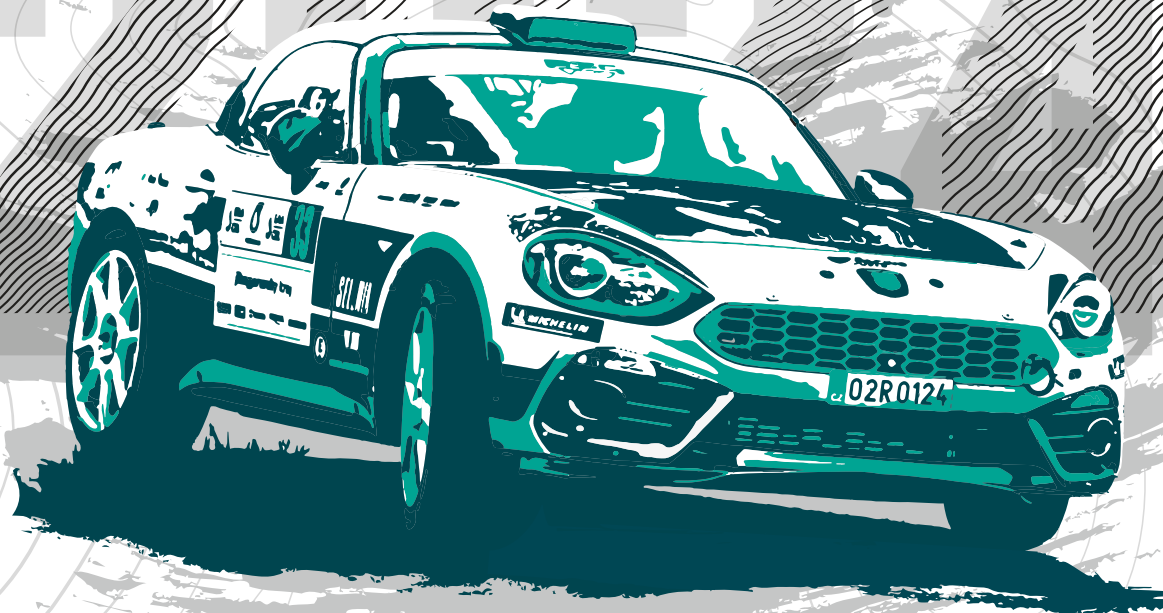




Memoriál Rudolfa Kouřila

# 19. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE



## PROGRAM

[www.agrotecrally.cz](http://www.agrotecrally.cz)



FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce | FIA Junior ERT pro jezdce | AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally | AUTOKLUB Rally Challenge | AUTOKLUB Juniorský mistr ČR | Dámský pohár ČR | Pohár 55+ | AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů | Toyota Yaris Cup Czech 2024 | Peugeot Rally Cup Czech Republic | Pohár pořadatele

jihomoravský kraj



Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p.







# 3. AGROTEC ECO RALLY

**30.–31. 8. 2024**

**www.agrotecraally.cz**



**ČEZ MČR v ecoRally 2024**



**future**

ČEZ Mistrovství ČR v ecoRally | PHOENIX CONTACT Česká Trophy  
v ecoRally | PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě ecoRally | Česká  
Trophy značek v ecoRally | Pohár pořadatele v regularity rally

Více info  
zde



## Úvodník generálního ředitele

Vážení sportovní přátelé, posádky i soutěžící, fandové automobilové rally, je mi opět velkou ctí Vás přivítat na naší tradiční „Rally mezi vinohrady“, a to již na 19. ročníku AGROTEC PETRONAS RALLY.

Opět s velkým nasazením a pečlivostí náš celý organizační tým už od loňského ročníku připravoval další ročník automobilové soutěže v regionu jižní Moravy pod názvem **19. Agrotec Petronas rally 2024** s podtitulem **Memoriál Rudolfa Kouřila**, na kterého rádi vzpomínáme a nikdy na něj nezapomeneme.

Podářilo se nám opět připravit kompaktní rally uspořádanou do 12 rychlostních zkoušek a dvou etap, a to jak z hlediska tratí, tak z pohledu organizace. Znovu jsme se zaměřili na bezpečnost a co nejmenší omezení pro spoluobčany v obcích, které s námi spolupracují a umožnily nám průjezdy obcemi včetně nových úseků.

Naším cílem je pravidelně organizovat zajímavou rally s přátelským přístupem a hodnotným sportovním zážitkem pro posádky i pro diváky a věřím, že se nám to dlouhodobě daří. To nám potvrzuje zájem posádek i diváků o naši rally.

Letošní ročník dostal několika významnějších změn na tratích, ale koncepce i nadále zachovává bezplatný přístup na RZ i do servisní zóny. Na diváckých místech je možné vidět posádky v akci na trati nebo se můžete setkat s jezdci i týmy v servisní zóně a užít si nádhernou rally atmosféru. Programy a průvodce pro diváky s mapami a startovní listinou jsou k dispozici zdarma na naší čerpací stanici a recepci společnosti AGROTEC Group v Hustopečích.

Je mojí povinností také touto cestou poděkovat všem obcím, firmám i občanům, kteří umožňují organizaci tohoto podniku a respektují krátkodobé uzávěry komunikací, které jim mohou způsobit komplikace v dopravě. Za tuto podporu a respektování jsme všem spoluobčanům a obcím vděční a velice si toho vážíme.

19. ročník je nově zařazen v Evropské rally trofeji a standardně do Mistrovství České republiky v rally 2024, Mistrovství České republiky historických vozidel v rally 2024 a do AUTOKLUB Rally Challenge 2024. Věřím, že přivítáme zajímavé posádky nejen z České republiky.

Jako trvalou vzpomínkou na Rudolfa Kouřila, dlouholetého ředitele naší soutěže, bude podtitulem obou závodních dnů **Memoriál Rudolfa Kouřila**.

Velkou pozornost neustále věnujeme bezpečnosti, a proto Vás chci touto cestou požádat o dodržování bezpečnostních pravidel. Zejména opatrnost při sledo-



vání rally je velmi důležitá. Svým přístupem a chováním můžete ovlivnit chování druhých, vzájemná ochrana a podpora mezi diváky je významným prvkem bezpečnosti. Ze strany pořadatelů se opět budeme snažit o velice vstřícný a přátelský přístup tak, abychom si naši rally společně užili a zároveň pro nás byla maximálně bezpečná.

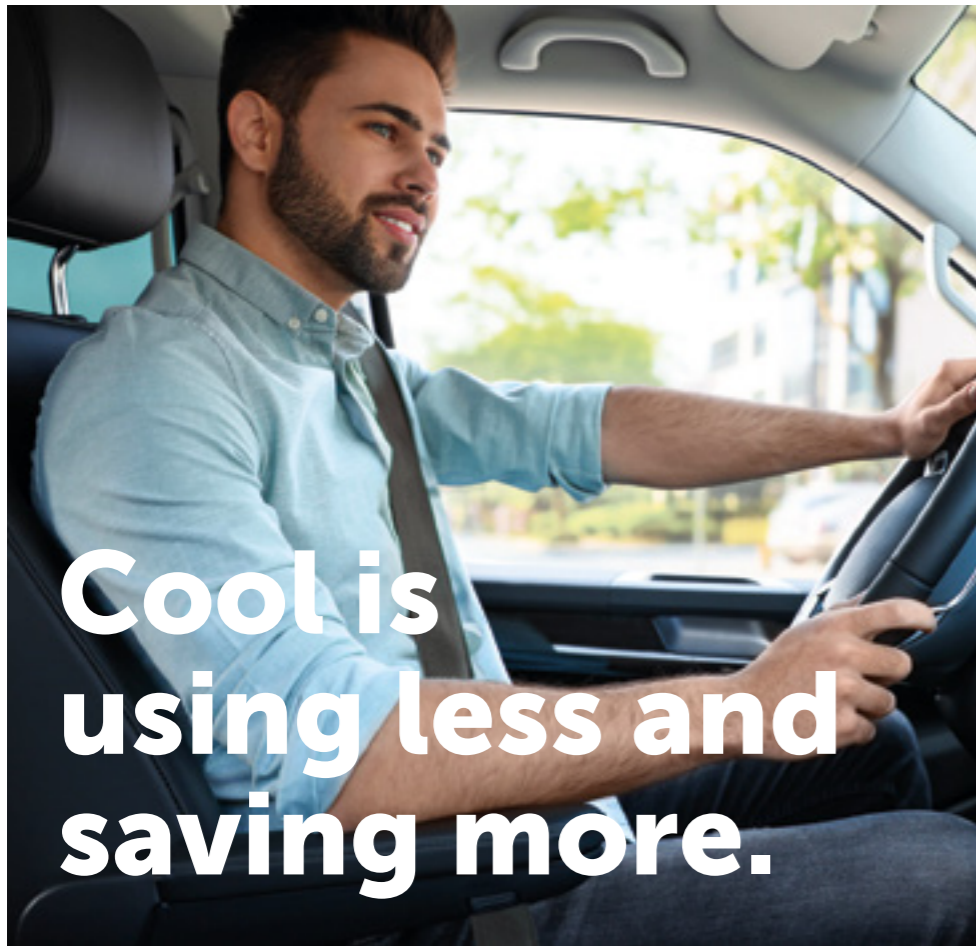
**Děkuji Vám za respekt a pomoc při zajišťování ochrany zdraví a bezpečnosti nás všech, kteří máme rally tak rádi.**

Na závěr chci poděkovat kolegům z AGROTEC Group i externím pracovníkům, Jihomoravskému kraji, městu Hustopeče i spolupracujícím obcím, Městskému úřadu Hustopeče, konkrétně také odboru dopravy, Policii ČR, sborům dobrovolných hasičů a všem zainteresovaným. Bez jejich vstřícného přístupu by nebylo možné soutěž uspořádat. Velké poděkování patří také partnerům a sponzorům, bez kterých bychom soutěž nepřipravili a nemohli se takto každoročně setkávat. Všem Vám přeji krásné sportovní zážitky a těším se na osobní setkání.

Přeji Vám, aby 19. Agrotec Petronas rally 2024 byla pro všechny velkým sportovním zážitkem a abyste se rádi vraceli na jižní Moravu za automobilovým sportem, dobrým vínem, zajímavým krajem a dobrými lidmi k nám do Hustopeč. Třeba i na další rally pořádanou naším autoklubem – na **3. ročník Agrotec eco rally 2024**, která se pojede na konci srpna bude otevřena pro všechny kategorie. Tak neváhej a přijďte zkusit své dovednosti za volantem v rally pravidelnosti.

Martin Rada,  
Generální ředitel AGROTEC Group  
Předseda organizačního výboru  
Agrotec Petronas rally 2024





# Obsah

## ÚVODNÍ SLOVA A PARTNEŘI

Úvodník generálního ředitele AGROTEC Group Martina Rady.....	1
Záštitu města Hustopeče .....	4
Slovo starostky Hustopečičí Hany Potměšilové.....	5
Slovo ředitelky rally Petry Mynářové .....	7
Pořadatelé a důležité osoby .....	9
Sponzoři a partneři.....	11
Časový harmonogram.....	13

## NĚCO MÁLO K BEZPEČNOSTI

Bezpečnost při rally.....	14
Bezpečnostní desátero.....	15

## ČLÁNKY A ROZHOVORY

AGROTEC Group není jen firma, AGROTEC Group je váš partner.....	17
AREXONS, téměř 100 let inovací .....	21
Martin Rada: „Bez silných partnerů a spolupráce v regionu by to nešlo“ .....	25
ERT se vrací do regionu po osmi letech .....	29
Hustopeče 2024: S obvyklou bitvou Pecha s kopeckým .....	35
Hustopeče jsou městem dobrého vína, mandloní i pestré historie.....	57

## MAPY A DIVÁCKÁ MÍSTA

Celkové mapy.....	30-31
Servisní zóna.....	39
Shakedown.....	40
Divácký průvodce .....	41
Divácká místa .....	42-53
Trasy příjezdu k diváckým místům .....	55

Fotosoutěž.....	54
-----------------	----

Don't waste a single drop of energy.

PETRONAS Syntium with CoolTech+™ technology controls the heat under your hood, extending parts life and maximising the engine's efficiency to lower your fuel consumption and emissions.

# PETRONAS Syntium

Control the heat



\*Based on industry standard test SEQUENCE: VIE, against the API SP limit.





## Slovo starostky Hustopečí



**MĚSTO HUSTOPEČE**  
Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče  
STAROSTKA

---

PaedDr. Hana POTMĚŠILOVÁ


přebírá  
záštitu

starostky města Hustopečí

nad XIX. ročníkem

**AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE**

pořádaným ve dnech 14. – 15. června 2024



*Hana Potměšilová*

V Hustopečích 20. května 2024



Vážené přítelky rallye,  
vítám Vás v Hustopečích u příležitosti XIX. ročníku AGROTEC PETRONAS RALLY 2024. V loňském roce jsme si závody užili, tak věřím, že ani letos tomu nebude jinak. Vítám vás v obci s rozšířenou působností pro mikroregion Hustopečsko s více jak 367 tisíci obyvateli. Vítám Vás ve městě, které se pyšní rozsáhlými ovocnými sady, vinicemi a mandloněmi. Vítám Vás v oblasti s velmi bohatou historií i moderní přítomností.

Hustopečsko je rodištěm významných osobností, je územím s obrovskou škálou kulturních památek, lidovými zvyky a řemesly. Je to území se stále žijícími folklorními tradicemi, nádherně zdobenými kroji a proslulé především vinařstvím a sadařstvím.

Navzdory většině zemědělsky obdělávané půdy najdeme i dnes ostrůvky neporušené přírody se vzácnými rostlinami a živočichy. Jednou takovou raritou jsou i mandloňové sady, které jinde v republice neobjevíte. Město před několika lety vysázelo 300 nových stromků, další mandloně vysadili nadšenci z Hustopečské mandlárny. K dnešnímu dni roste v sadech do dvou tisíc těchto stromů. Pěší turisté a cyklisté se dostanou krásnou mandloňovou stezkou, lemovanou zastávkami v podobě informačních cedulí, místy k posezení a odpočinku, ale např. také ohradami se zvířaty, až k rozhledně, která se tyčí do výšky přesahující 17 metrů. Výhledy z ní se nikdy neomrzí. Doufám, že budete mít možnost se sami přesvědčit.

V tyto dny je naše město jedním z nejsledovanějších míst motoristického sportu. Jsem přesvědčena o tom, že organizátoři odvedli při přípravě tratí opět skvělou práci a budete svědky dramatických okamžiků na trati mezi vi-nohrady i v samotné servisní zóně.

Přeji Vám všem, ať se Vám v Hustopečích líbí a hodnotné sportovní zážitky doplní také krásné vzpomínky na naše město a náš kraj.

PaedDr. Hana Potměšilová,  
starostka města Hustopeče





Servind



## Umění autoopravárenství

Dosáhnout prvotřídního vzhledu po opravě je skutečné umění. Aby bylo dosaženo stoprocentního výsledku, je potřeba skloubit několik věcí. Profesionální um a zkušenost autolakýrníků a karosářů, nejmodernější karosářské technologie, pokrokové lakovací vybavení, efektivní spotřební materiál a v neposlední řadě nejpokrokovější lakovací materiály.

Spojte vaše profesní dovednosti s našimi silnými značkami, komplexním poradenstvím, technickou podporou, propracovaným systémem školení a dokonalý výsledek bude zaručen. Jsme vám k dispozici.



MIRKA

Colad

tesa

SATA

FLOWEY

Castrol

CAR-O-LINER

Blowtherm

servind.com

## Slovo ředitelky rally



Dámy a pánové,  
srdečně vás vítám na **19. ročníku AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče, memoriálu Rudolfa Kouřila!** Tato jedinečná rallye se koná mezi vinicemi a nabízí nejen rychlostní zkoušky na šotolině, ale také nádherné scenérie mezi vinicemi v okolí Hustopečí. Je mi ctí přivítat všechny závodníky, týmy a fanoušky motoristického sportu z celého světa.

Letos máme na programu více než 160 kilometrů měřených úseků, a to včetně těch nejnáročnějších. Na startovní listině uvidíme hvězdy jako Jan Kopecký, Adam Březík, Dominik Střítecký, Václav Pech jr. a další. Jejich dovednosti a vášně pro rallye vás zaručeně nadchnou!

Tento ročník má také speciální význam, protože je započítáván do evropského seriálu European Rally Trophy (ERT). To znamená, že se naše rallye stává součástí prestižního mezinárodního klání.

Závěrem Vás prosím, dbejte pokynů pořadatelů, dodržujte bezpečnostní desatero. Vaše bezpečnost je i naše starost. Přeji vám všem napínavé závody a nezapomenutelné zážitky. Ať vyhraje ten nejlepší!

Za tým AGROTEC Petronas rally Hustopeče

Petra Mynářová,  
ředitelka rally







**Chcete Investovat? Hledáte spolehlivého partnera? Deutsche Leasing**, člen skupiny německých spořitelén Sparkassen, jedné z největších a nejsilnějších finančních organizací na světě, **je špičkou ve financování strojů a zařízení**. Našim zákazníkům a dodavatelům nabízíme komplexní škálu služeb: od poradenství přes zajištění investice a řízení průběhu administrativního zpracování až po umožnění výhodného pojištění předmětu leasingu.

Servis v nejvyšší kvalitě nabízíme i pro úvěrové ko-financování investic pořizovaných v rámci dotačních titulů.

**Společně s námi najdete optimální finanční řešení pro Vaše investiční záměry.**



**Deutsche Leasing ČR, spol. s r.o.**  
Antala Staška 2027/79  
140 00 Praha 4  
Tel.: +420 267 228 111  
E-mail: info@dlcr.cz  
www.deutsche-leasing.cz

**LEASING**

**ÚVĚR**

**POJIŠTĚNÍ**

**Deutsche Leasing Slovakia, spol. s r.o.**  
Prievozska 4B  
821 09 Bratislava  
Tel.: +421 257 789 211  
E-mail: info@dlslovakia.sk  
www.dlslovakia.sk

## Pořadatelé a důležité osoby

### Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař ..... Andy Jardine (GBR)  
Sportovní komisař FIA ..... Krzysztof Maciejewski (POL)  
Sportovní komisař ASN ..... Martin Venuš (CZE)  
FIA pozorovatel ..... Eddy Chevallier (BE)

### Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát ASN ..... Michal Mikeš (CZE)  
Media delegát ASN ..... Karel Louda (CZE)  
Pozorovatel FIA ..... Krzysztof Maciejewski (POL)

### Hlavní činovníci

Ředitel rally ..... Petra Mynářová  
Zástupci ředitele ..... Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek  
Sekretář SSK ..... Jiří Nejdla  
Tajemník rally ..... Jaroslav Marchalín  
Hlavní činovník pro bezpečnost ..... Bořivoj Plšek  
Zástupce hlavního činovníka pro bezpečnost ..... Jiří Kunat  
Činovník pro životní prostředí ..... Ondřej Herich  
Ekonom ..... Blanka Kaňová  
Jednotný monitorovací systém ONI ..... Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.  
Hlavní technický komisař ..... Jiří Máša  
Hlavní lékař ..... MUDr. Lubomír Nečas  
Činovník pro styk se soutěžícími ..... Jakub Hofbauer  
Hlavní časoměřič ..... Alena Konečná  
GPS operátor ..... Jan Kodýdek  
Zpracovatelská skupina ..... SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka  
Hlavní činovník pro tisk ..... Tomáš Plachý

### Organizační výbor

Předseda ..... Martin Rada  
Členové ..... Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín

### Starostové měst a obcí:

Hana Potměšilová – město Hustopeče, Petr Hasil – město Velké Pavlovice, Pavel Nápravník – městyš Velké Němčice, František Petrásek – obec Bořetice, Libor Veverka – obec Diváky, Zbyněk Slezák – obec Němčičky, Karel Rainet – obec Nikolčice, Jaroslav Matýšek – obec Kurdějov, Antonín Kadlec – obec Starovice, Ladislav Kachyňa – obec Horní Bojanovice, Božena Rozkydalová – obec Křepice, Antonín Vejvančický – městyš Boleradice, Marcel Slezák – obec Uherčice, Lukáš Franěk – obec Šitbořice, Pavel Volek – město Klobouky u Brna, Marek Sekanina – obec Popice

### Zvláštní poděkování při organizaci 19. AGROTEC PETRONAS RALLY patří:

Městskému úřadu Hustopeče – odboru dopravy, Policii ČR, Správě a údržbě silnic JmK, HZS JmK a sborům dobrovolných hasičů, společnosti SIGNEX za poskytnuté dopravní značení, Stavbě a údržbě silnic s.r.o., všem zainteresovaným městům, městyšům a obcím, vinařům z našeho regionu a všem dobrovolníkům.



# AGROFERT

VÍCE NEŽ 30 LET  
S ÚCTOU  
K POCTIVÉMU  
ŘEMESLU

6 odvětví / 21 zemí / 29 tisíc lidí

[www.agrofert.cz](http://www.agrofert.cz)

## Sponzoři a partneři

AGROTEC  
Group

PETRONAS

EAA  
OIL  
S.P.O.

jiho**m**oravský kraj

MOSS  
logistics

Sphere

WÜRTH

respect.  
Group

BERNER

MOL RACING  
FUEL

UniCredit  
Leasing

Servind  
STANDOX

PAULAGAN

ACOMWARE  
digital marketing & e-commerce

HUSTOPEČE  
SARSKÉ VINOČE A MANDLONĚ

GENERALI  
ČESKÁ POJIŠŤOVNA

## Mediální partner

IMPULS  
Rááááadio

## Partnerská města, městyse a obce



HUSTOPEČE



DIVÁKY



ŠITBOŘICE



NIKOLČICE



VELKÉ  
NĚMČICE



NĚMČIČKY



BOŘETICE



VELKÉ  
PAVLOVICE



KURDĚJOV



BOLERADICE



STAROVICE



UHERČICE



KŘEPICE



HORNÍ  
BOJANOVICE



KLOBOUKY  
U BRNA



POPICE

## Děkujeme za podporu

LESYČR

ZEMOS  
o.s.

ZEMAX

ZEMĚLSKÉ DRUŽSTVO BOŘETICE

Zemělské Družstvo  
ŠITBOŘICE

ORGANIZÁTOŘI AGROTEC PETRONAS RALLY DĚKUJÍ VŠEM SPONZORŮM A PARTNERŮM,  
KTERÍ SE PODÍLELI NA PŘÍPRAVĚ 19. ROČNÍKU





## VYZKOUŠEJTE ZÁVODNÍ PALIVO!

Od dubna na vybraných čerpacích stanicích MOL.

Vyšší oktanové číslo

Vyšší obsah kyslíku

Palivo používané  
v reálném závodním  
prostředí

Limitovaná letní edice

- | Praha 4, Türkova
- | Praha 6, Evropská z centra
- | Praha 5, Strakonická
- | Brno, Bauerova
- | Liberec, Doubí
- | Olomouc, Holická
- | Ostrava, 17. listopadu
- | Plzeň, Částkova
- | Most, Velebudická

**3,5%**  
O<sub>2</sub> Content



molcesko.cz











## ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday/pátek 14. 06. 2024				Leg 1/1.etapa			
SS/RZ ČK/TC	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
0	Service/Servis out – START Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	35,26	64,87	100,13	00:00	16:30	
0A	Ramp/rampa		2,85	2,85	0:15	16:45	
1	Velké Němčice		7,30	7,30	20:00	17:05	
<b>SS/RZ 1</b>	<b>Vičí dolina – Kurdějov</b>	<b>13,56</b>				<b>17:08</b>	
2	Martinice		21,82	35,38	0:53	18:01	
<b>SS/RZ 2</b>	<b>Martinice – Šitbořice</b>	<b>8,20</b>				<b>18:04</b>	
3	Boleradice		17,22	25,42	0:34	18:38	
<b>SS/RZ 3</b>	<b>Boleradice – Němčičky</b>	<b>13,50</b>				<b>18:41</b>	
3A	Regrouping/začátek – in Regrouping (Hustopeče) – přeskupení – Parc ferme		12,02	25,52	0:25	19:06	
3B	Regrouping/konec – out				0:20	19:26	
3C	Service/začátek in Service/servis A (Hustopeče)	35,26	3,66	3,66	0:10	19:36	
3D	Service/konec out Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	35,26	64,87	100,13	0:30	20:06	
4	Velké Němčice		9,44	9,44	0:20	20:26	
<b>SS/RZ 4</b>	<b>Vičí dolina – Kurdějov</b>	<b>13,56</b>				<b>20:29</b>	
5	Martinice		21,82	35,38	0:53	21:22	
<b>SS/RZ 5</b>	<b>Martinice – Šitbořice</b>	<b>8,20</b>				<b>21:25</b>	
6	Boleradice		17,22	25,42	0:34	21:59	
<b>SS/RZ 6</b>	<b>Boleradice – Němčičky</b>	<b>13,50</b>				<b>22:02</b>	
6A	Parc fermé/UP in		12,02	25,52	0:25	22:27	
Saturday/sobota 15. 06. 2023				Leg 2/2.etapa			
6B	Parc fermé/UP out				0:00	8:30	
6C	Service/Servis in Service/Servis B (Hustopeče)	0,00	3,66	0,00	0:10	8:40	
6D	Service/servis out Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	45,04	48,82	93,86	0:45	9:25	
7	Horní Bojanovice		8,27	8,27	0:15	9:40	
<b>SS/RZ 7</b>	<b>Horní Bojanovice – Diváky</b>	<b>15,10</b>				<b>9:43</b>	
8	Šitbořice		11,10	26,20	0:37	10:20	
<b>SS/RZ 8</b>	<b>Šitbořice-Diváky – Nikolčice</b>	<b>17,02</b>				<b>10:23</b>	
9	Popice		17,63	34,65	0:35	10:58	
<b>SS/RZ 9</b>	<b>Starovice</b>	<b>12,92</b>				<b>11:01</b>	
9A	Regrouping/začátek – in Regrouping/přeskupení (Hustopeče) – Parc ferme		8,16	21,08	0:23	11:24	
9B	Regrouping/konec – out				0:30	11:54	
9C	Service/začátek in Service/servis C (Hustopeče)	45,04	3,66	3,66	0:10	12:04	
9D	Service/Servis out Refueling zone (Hustopeče) / Tankovací zóna (Hustopeče)	45,04	48,82	93,86	0:30	12:34	
10	Horní Bojanovice		8,27	8,27	0:15	12:49	
<b>SS/RZ 10</b>	<b>Horní Bojanovice – Diváky</b>	<b>15,10</b>				<b>12:52</b>	
11	Šitbořice		11,10	26,20	0:37	13:29	
<b>SS/RZ 11</b>	<b>Šitbořice – Diváky – Nikolčice</b>	<b>17,02</b>				<b>13:32</b>	
12	Popice		17,63	34,65	0:35	14:07	
<b>SS/RZ 12</b>	<b>Popice – Starovice</b>	<b>12,92</b>				<b>14:10</b>	
12A	Regrouping začátek – in Regrouping/přeskupení (Hustopeče) – Parc ferme		8,16	21,08	0:23	14:33	
12B	Regrouping konec – out				0:30	15:03	
12C	FINISH/CÍL		1,00	1,00	0:07	15:10	
12D	Parc fermé/UP in		1,94	1,94	0:20	15:30	

	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek
Leg 1 - 1. etapa	70,52	125,37	195,89
Leg 2 - 2. etapa	90,08	100,58	190,66
Overall totals /celkový součet	160,60	225,95	386,55



# Bezpečnost při rally

	<b>UZAVÍRACÍ VŮZ</b> Minimálně -60 min. Uzavření trasy RZ <b>Nepohybujte se již po trati RZ!</b>		<b>PŘEDJEZDEC 0</b> Minimálně -10 min. Kontrola bezpečnosti.
	<b>VŮZ 01-06</b> -45 až -30 min. Kontrolní a bezpečnostní vozy.		<b>PRVNÍ SOUTĚŽNÍ VŮZ</b>
	<b>VŮZ 05M-05</b> Minimálně -25 min. Mediální a bezpečnostní delegáti.		<b>POSLEDNÍ SOUTĚŽNÍ VŮZ</b> Zůstaňte ještě na svých diváckých místech!
	<b>PŘEDJEZDEC 000</b> Minimálně -15 min. Kontrola bezpečnosti <b>Zaujměte již své místo a nevstupujte na trať!</b>		<b>SVOZ VÝSLEDKŮ</b> Přibližně 10 až 15 min. po posledním závodním voze. <b>Můžete opustit divácké místo.</b>
	<b>PŘEDJEZDEC 00</b> Minimálně -12 min. Kontrola bezpečnosti.		<b>KONCOVÝ VŮZ</b> Přibližně 10 až 20 min. po posledním závodním voze. <b>Otevření trasy RZ.</b>

**POVOLENÉ DIVÁCKÉ PROSTORY  
ŽLUTO-ČERNÁ PÁSKA**

**ZÁKAZ VSTUPU, VJEZDU  
ČERVENO-BÍLÁ PÁSKA**




**AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY**

## BEZPEČNOSTNÍ DESATERO DIVÁKA RALLY

MÍSTA, KDE DIVÁCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ  
NEMOHOU BÝT (OBEČNÁ PRAVIDLA)



**01**

V ZAKÁZANÝCH PROSTORECH  
A PŘED PÁSKOU NEBO ZÁBRANOU



**02**

V ÚNIKOVÝCH ZÓNÁCH  
(MÍSTA VYKŘÍŽOVANÁ PÁSKOU)



**03**

POD ÚROVNI VOZOVKY



**04**  
**05**

V BLÍZKOSTI TRATI - PŘED PŘÍKOPEM,  
VYVÝŠENÍM, SRÁZEM APOD.  
PŘED PEVNOU PŘEKÁŽKOU  
(PLOT, STĚNA, STROM, VOZIDLO APOD.)



**06**

V BEZPŘÍKOPNÉ BLÍZKOSTI TRATI  
RZ, NAPŘ. NA NÍZKÝCH ZÍDKÁCH A NA  
SVOVDILECH. DIVÁCI BY ZÁSADNĚ  
NEMĚLI SEDĚTI (NULOVA SCHOPNOST  
REAGOVAT NA SITUACI)



**07**

V MÍSTĚCH PROTI  
PŘIJÍŽDĚJÍCÍM VOZIDLŮM



**08**

V BLÍZKOSTI TRATI NA VNĚJŠÍM  
A VNITŘNÍM OBVODU ZATAČEK



**09**  
**10**

PO OBOU STRANÁCH TRATI U SKOKŮ  
A HORIZOTŮ (ZEJMÉNA ZA NIMI)  
V MÍSTĚCH INTENZIVNÍHO BRZDĚNÍ NEBO  
AKCELERACE PO OBOU STRANÁCH TRATI

### DIVÁCI MOHOU RALLY SLEDOVAT POUZE:

- VE VYZNAČENÝCH DIVÁCKÝCH MÍSTĚCH
- NA STANOVÍSTÍCH DOSTATEČNĚ  
VYVÝŠENÝCH NAD TRATÍ RZ
- ZA PEVNOU HRADBOU (ZEĎ, ZÁTARAS,  
STROMY APOD.)
- V DOSTATEČNĚ VZDÁLENOSTI  
OD TRATI RZ

OSTAŤNÍ MÍSTA JSOU PRO  
DIVÁKY **ZAKÁZÁNA!**



# ZAŘAĎ SE MEZI NÁS

**AGROTEC**  
Group

[www.kariera.agrotecgroup.cz](http://www.kariera.agrotecgroup.cz)



Přehled  
volných  
pozic



## AGROTEC Group není jen firma, AGROTEC Group je váš partner.

Text: Kateřina Gardoňová, foto: archiv AGROTEC a.s.

**Náplní společnosti AGROTEC Group, která funguje na trhu od roku 1990, je usnadnit svým zákazníkům jejich cestě podnikáním. A to jak prodejem, tak i následnou péčí o zemědělské a stavební stroje a osobní i nákladní automobily. AGROTEC Group aktuálně zastupuje 32 značek ve 4 odvětvích. Nejsme ale jen dealeri a importéři. Kromě produktů vám nabídneme kvalitní služby v podobě finančního poradenství, technické podpory a servisu nejen značek, které máme v portfoliu. Pomáhat je u nás připraveno více než tisíc zaměstnanců skupiny na 53 pobočkách, a to ve třech zemích světa. Kromě České republiky totiž působíme i na Slovensku a v Maďarsku.**

Od svého založení je AGROTEC Group ekonomicky stabilní a prosperující skupinou. Roste tak nejen počet zaměstnanců, ale především její obrat, který dosahuje více než 10 miliard ročně. Díky síle, kterou skupina disponuje, se podařilo úspěšně překlenout dosavadní společenské, ekonomické i politické změny, aniž by došlo ke snížení kvality služeb pro zákazníka. I proto je pro ně AGROTEC Group důvěryhodným partnerem. Že společnost patří mezi TOP podniky potvrdil i opětovně získaný certifikát **Platinum Excellence** od obchodně-analytické společnosti Dun & Bradstreet, který je určený pouze firmám, které svou kvalitou drží minimálně po dobu pěti let.)

Společnost AGROTEC Group poskytuje svým zákazníkům vysoký standard služeb hned v několika oblastech. Specialistky z oddělení **Financial Services** umí navrhnout řešení každému

na míru, a to podle jeho potřeb a plánů do budoucna. A je jedno, zda jste drobný zemědělec, autodopravce nebo zaměstnáváte desítky lidí. Úvěry, operativní leasingy, dotace, pojištění a další finanční služby už nechte na nás.

Naše servisy ví, že důležitým faktorem pro správné fungování každého stroje jsou náhradní díly. Jejich rychlá dostupnost v případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje je klíčovým faktorem pro každé podnikání. Proto disponujeme náhradními díly pro všechny druhy prodávaných strojů a odborníci v našich servisech si poradí s každým problémem. Vysoce kvalifikovaný tým techniků z oddělení **Technical Services** se specializuje kromě jiného na školení pro servisní střediska a zajišťují kompletní technické poradenství včetně garancí a registrací strojů. Jsou vždy při ruce těm, kteří potřebují zaškolení v obsluze strojů a v neposlední řadě dohlíží na data z telematických přístrojů. Díky tomuto vzdálenému připojení dokáží předcházet náročným servisním úkonům u konkrétních strojů ještě dříve, než problém nastane.







MULTIMEDIÁLNÍ KAMION A MOBILNÍ PÓDIUM

# AGROTEC PROMOTRUCK

- > kulturní akce
- > koncertní pódium
- > sportovní přenosy
- > veřejné meetingy
- > divadelní jeviště
- > firemní eventy
- > letní kino



Matěj Ostřížek, T: +420 606 032 516  
E: ostrizek@agrotec.cz

Více na [www.agrotecpromotruck.cz](http://www.agrotecpromotruck.cz)

**AGROTEC**  
Group

V AGROTEC Group najdete také kompletní portfolio osobních a nákladních vozidel, stavebních a zemědělských strojů. Řada námi nabízených strojů disponuje alternativní pohony.



#### Zemědělství

Prodej zemědělské techniky a s tím spojené služby jsou doménou AGROTEC Group už od dob založení společnosti. Na trh střední Evropy dodáváme prestižní značky řady předních světových výrobců zemědělské techniky a služby s tím spojené. Importujeme značky CASE IH, New Holland, Steyr, ale v nabídce máme i menší stroje a zemědělské vybavení dalších značek, jako je Amazone, Tehnos, SUMO, SIP a další.

#### Osobní automobily

S výběrem vozidel pomáháme svým zákazníkům od samého začátku. V nabídce máme vozy značky Škoda a KIA, na slovenském trhu pak ještě Jeep. Prodejem to ale v AGROTEC Group nekončí. V Brně, Břeclavi, Hustopečích a slovenské Nitře zajišťujeme také servis a nabízíme samozřejmě možnosti financování.



#### Nákladní vozidla

Jsme pravou rukou drobného řemeslníka, dopravce i těch, kteří ke své práci využívají těžké řady nákladáků. Jim všem poskytujeme nejen prodej v rámci nejširší dealerské sítě na Moravě a na Slovensku, ale také servisy a pravidelnou údržbu nákladních vozů IVECO a FIAT Professional.

#### Stavebnictví

V oblasti stavební techniky se AGROTEC Group specializuje na prodej a servis strojů značky CASE Construction. Tato italská značka nabízí zákazníkům kompletní portfolio stavebních strojů. Doplnuje jí také sortiment značky New Holland. V rámci stavebních strojů jdeme s dobou – do portfolia začínají pronikat první minirýpadla na elektrický pohon.

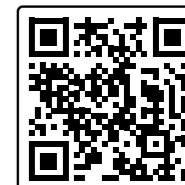
AGROTEC Group má ve svém portfoliu také **promotruck**, jedinečný **multimediální kamion s mobilním pódium**, ideální řešení pro jakoukoliv akci, koncert, konferenční událost, prodejní výstavu nebo třeba letní kino. Díky jeho soběstačnosti ho můžete totiž zaparkovat fakticky kdekoliv a užívat si jeho výhod.

AGROTEC Group je společensky odpovědný. Dlouhodobě podporujeme Diakonii ČCE, konkrétně středisko Betlém v Kloboukách u Brna, s nadací TRUCK Help pomáháme rodinám, které přišly o jednoho z rodičů – profesionálního řidiče při autonehodě. Těm, kteří jsou ve složité životní situaci, se spolu s projektem Nadosah snažíme zjednodušit přístup k potravinám i drogistickému zboží. Pravidelně pomáháme v SOS dětské vesničce, podporujeme Základní školu a praktickou školu v Hustopečích, jsme součástí Letního podnikatelského kempu Nadace ZET, není nám lhostejný ani sport, kde spojujeme své jméno s TJ AGROTEC Hustopeče a rally, ani kultura na Hustopečsku.

#### Dýcháme pro AGROTEC Group

Je nás více než tisíc. Tuto vzájemnou synergii vkládáme do projektů, které posouvají dále nejen celou společnost, ale především jednotlivé zaměstnance. V AGROTEC Group dbáme na to, aby práce dávala smysl, přinášela radost a zároveň vzdělávala. I proto nabízíme možnost profesního růstu napříč celou skupinou. Nové kolegy do týmu hledáme nejen mezi zkušenými mistry, ale vychováváme je už od školy. Spolupracujeme s Integrovanou střední školou automobilní v Brně, kde připravujeme budoucí mechaniky a diagnostiky zemědělské a stavební techniky, kteří k nám chodí na praxi a často v AGROTEC Group zůstávají i po dokončení školy. Jsme otevření také zájemcům o praxi nebo tzv. trainee, kteří si vyzkouší fungování celé firmy na vlastní kůži.

Zajímá vás víc?  
Podívejte se  
na náš web.







# EXTRAORDINARY POWER TO MAKE YOUR CAR SHINE



The ultimate range of professional products  
to enhance every aspect for your car.



Discover the range

## Arexons, téměř 100 let inovací

*Arexons je již téměř 100 let stálíci ve světě údržby automobilů, motocyklů a lodí, v oblasti průmyslu, řemesel, kutilství a domácích prací. Schopnost přinášet inovativní řešení, která vycházejí z nepřetržitého výzkumu a jasné vize potřeb trhu, byla vždy součástí DNA společnosti Arexons.*

Díky neustálé orientaci na inovace, výkonnost a spolekovenost profesionálních uživatelů i v všech ostatních, kteří používají její výrobky, může společnost Arexons tvrdit, že péče je nejen součástí její kultury, ale že se také stala jejím skutečným posláním.

Složení výrobků Arexons a její technologie jsou zákonem chráněné, vytvořené a zdokonalované díky dlouholetému úsilí výzkumných pracovníků. Výzkum a vývoj jsou základními kameny politiky naší společnosti zaručující spotřebitelům mimořádně vysoké standardy kvality.

Jednou z nejnovějších řad produktů společnosti je Arexons Pro Car Care. Špičková technologie této řady je zárukou vyšší účinnosti při renovaci vozů a jejich zářivého lesku zevnitř i zvenčí.

Inovativní složení výrobku spočívá v keramických nanočásticích, které zajišťují mimořádnou účinnost na všech druzích povrchů.

Řada Arexons Pro Car Care je navržena tak, aby zajistila péči o automobily během všech mycích operací, od předmytí až po dokončení celého procesu mytí. Jedná se o řadu produktů speciálně navržených k čištění, oživení a ochraně vozu, a to od shora až dolů.

Svět společnosti Arexons zahrnuje také další obchodní značky, jako je Svitol a Fulcron.

Svitol je ikonickou značkou společnosti Arexons, která již od roku 1938 vyrábí proslulé univerzální mazivo Multi-purpose Lubricant.

Od té doby se díky svým vynikajícím vlastnostem rozšířil počet oblastí použití přípravku Svitol, který se postupně stal nepostradatelným pomocníkem také při údržbě průmyslových zařízení, v domácnostech, v oboru kutilství a v péči o automobily.

Svět přípravku Svitol Multi-purpose Lubricant se neustále vyvíjí a díky neustálému výzkumu a vývoji jsou na trh uváděny inovativní produkty, jako je Svitol New Liquid Formula a nově vytvořená řada Svitol Bike, určená pro údržbu jízdních kol.







**CCB Tiskárna**  
ofsetově | digitálně | velkoplošně

[WWW.CCBTISKARNA.CZ](http://WWW.CCBTISKARNA.CZ)



**Moravec**  
KVALITNÍ PONOŽKY

Ten nejlepší reklamní  
předmět pro Vaše zákazníky?  
**Jednoznačně ponožky!**

- kvalitní certifikované ponožky české výroby ✓
- ponožky dle Vašeho nápadu a designu ✓
- nejmodernější technologie výroby ✓

*Rodinná tradice již od roku 1996*  
[www.moravec-cz.com](http://www.moravec-cz.com)




Svitol Multi-purpose Lubricant maže, eliminuje tření, uvolňuje, odstraňuje vlhkost, zabraňuje korozi a chrání všechny kovové povrchy.

Exkluzivní a multifunkční Svitol Lubricant je ideálním výrobkem pro stovky každodenních použití, od průmyslových aplikací, přes opravy automobilů, v domácnostech a na zahradách, až po sport, jachting a domácí kutilství.

360° ventil umožňuje nanášet přípravek v jakékoli poloze nádoby, dokonce i dnem vzhůru.

Výrobek je kompletně vyroben v Itálii a pro všechny své funkce zaručuje vynikající účinnost a kvalitu na profesionální úrovni.

Fulcron je klíčovou značkou společnosti Arexons ve světě profesionálního úklidu. Již více než 30 let je tato značka oceňována a uznávána odborníky a profesionály ve všech odvětvích, zejména díky ikonickému výrobku – účinnému odmašťovači a čisticímu prostředku Fulcron Super Concentrated Degreaser.

Díky soustavné práci oddělení určených pro výzkum a vývoj produktu Fulcron byl každý výrobek vyvinut tak, aby byl zaručen jeho profesionální výkon z hlediska rychlého a účinného působení.

Složení přípravku Fulcron z něj dělá užitečného pomocníka jak v profesionálním provozu, jako jsou dílny, průmyslové podniky a otevřené laboratoře typu FabLabs nebo DIY Labs, tak v domácím prostředí.

Společnost Arexons si stanovila udržitelnost jako jednu ze svých základních priorit. V roce 2021 společnost spustila kampaň Arexons Go Green – The Green Care

Company (Arexons pro ekologii – společnost podporující udržitelnost), jedná se o ambiciózní projekt, jehož cílem je dosáhnout významného a dobře definovaného milníku: v roce 2025, v roce stého výročí založení společnosti Arexons dosáhnout konkrétních výsledků a přínosů v oblasti udržitelnosti.

Jako potvrzení svého závazku získala společnost Arexons v roce 2023 již podruhé za sebou certifikaci EcoVadis a dosáhla stříbrné úrovně. Tento výsledek řadí společnost Arexons do lepší pozice ve srovnání s 82% společností v daném odvětví, které prošly obdobným procesem hodnocení. Tímto úspěchem si společnost Arexons zlepšila své skóre a prokázala, že její závazek k udržitelnosti je konkrétní a trvalý.







**DVOURUČÁK POCTIVÝ  
JEHO JE JMÉNO,  
KRÁLEM VŠECH GRILŮ JE,  
BUĎ POCHVÁLENO!**

*Lada Erikman*

GARANČE KVALITY & ORIGINALITY



## Martin Rada: „Bez silných partnerů a spolupráce v regionu by to nešlo“

Text: Tomáš Plachý, foto: F. Dušek

**Hustopečská AGROTEC Petronas rally se během téměř dvou desítek ročníků zařadila mezi nejoblíbenější české podniky. Svůj podíl na tom má kolektiv kolem šéfa organizačního výboru a aktivního soutěžáka Martina Rady.**

**AGROTEC Petronas rally čeká devatenáctý ročník, blíží se tedy jubilejní dvacátý. Napadlo Vás při organizaci prvních klání, že se soutěž prosadí do prestižního českého šampionátu a získá takovou popularitu?**

„Když jsem v roce 2004 hledal tratě pro první ročník, neměl jsem představu, kde bude tato soutěž za dvacet let. Ale od raného věku jsem vyrůstal mezi auty, s tátou jsem se rád chodil dívat na Rallye Škoda, která se jezdila v okolí Vrchlabí, odkud pocházím. Rychlostní zkoušky v okolí a servisní zázemí ve vrchlabské Škodovce pro mě byly velkým zážitkem a myslím, že tady začal můj vztah k automobilové rallye. Když jsem v roce 1987 jel svoji první rallye, bylo jasné, že to je sport, který mně učaroval a ovlivnil můj další život. Proto když v roce 2004 bylo možné přivést rallye do okolí Hustopeče a kolem se seskupili lidé, kteří se aktivně do přípravy zapojili, neváhal jsem ani minutu a společně jsme se pustili do práce. A během tří týdnů, tehdy ještě ve spolupráci s Honzou Vonkou, jsme připravili v našem regionu sprintrally pod názvem AGROTEC Rallyshow Modřice. V tu dobu jsem také aktivně jezdil s vozem Fiat Bravo HGT a získával zkušenosti na tratích. Měl jsem tak možnost sledovat, jak funguje organizace jednotlivých soutěží. Když se dívám zpět, tak velkým štěstím bylo, že kolem mě vždy stáli lidé, kteří s velkým nasazením a entusiasmem dokázali závod připravit. Měl jsem také štěstí, že jsem se potkal s Rudou Kouřilem a našli v sobě opravdové přátelství a kamarádství. Díky těmto skutečnostem jsme mohli v regionu jižní Moravy v okolí Hustopeče založit „Rallye mezi vinohrady“, jak spousta posádek naší rallye nazývá. Právě díky lidem v organizačním týmu, podpoře a spolupráci starostů i pochopení občanů z okolních obcí i města Hustopeče se zrodila nová rallye, která rychle postupovala až do nejvyššího šampionátu v České republice. Důležitá byla také skutečnost, že jsme oba s Rudou aktivně jezdili rallye a vždy jsme viděli obě strany organizace. To nás vedlo k myšlence vytvořit „friendly rallye“ atmosféru našeho podniku.



Přátelskou atmosféru pro soutěžící, posádky i diváky, a v neposlední řadě také ve vztahu k obcím, které nás podporují v organizaci. Myslím, že tohle bylo jedno z nejdůležitějších rozhodnutí, které nám dnes umožňuje být trvale součástí nejvyššího českého šampionátu. Posádky si nás i díky tomu oblíbily a rádi se k nám vrací.

Podářilo se vybudovat unikátní, kompaktní rallye, která si zachovává původní koncept a charakter v různých povrchích, střídáním rytmů i denní a noční sekcí. Stala se náročnou, ale oblíbenou soutěží. Jsem vděčný všem lidem, kteří se na organizaci podílejí a velice si toho vážím. Bez nich bychom nebyli tam, kde jsme.“

**Pořádání rally se neobejde bez silných partnerů. Jak těžké je v dnešní době finančně soutěž zajistit?**

„Hlavním partnerem naší rallye je od roku 2004 je AGROTEC Group. Bez lidí, zázemí i finanční podpory z firem ve skupině AGROTEC by to nešlo a nefungovalo. Druhým silným a dlouholetým partnerem naší rallye je společnost PETRONAS ve spolupráci s jejím zástupcem pro ČR – společností EEA Oil.



# SIGNEX

KH BŘECLAV s.r.o.

## REALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



přechodné dopravní značení



trvalé a vodorovné dopravní značení



projekce a schvalovační činnost



světelné informační tabule

[www.signex.cz](http://www.signex.cz)

+420 777 59 59 89

Ke stálým dlouholetým podporovatelům hustopečské rally patří obchodní partneři z autoprůmyslu, pojišťovní, služeb a vybavení i sesterských firem skupiny Agrofert. Bez jejich podpory bychom rally mezi vinohrady uspořádat nemohli a patří jim za to velké poděkování. Velice si také vážíme dlouholeté podpory Jihomoravského kraje a města Hustopeče.

V posledních letech významně vzrostly náklady na uspořádání celého podniku a získávání nových partnerů nebo navýšování jejich podpory není jednoduché. Proto si vážíme každého partnera nebo sponzora a každoročně připravujeme pro ně adekvátní prezentaci a VIP program v průběhu rally, což je zároveň určitá forma poděkování.

Co mě naopak mrzí a zaráží, je velice malá podpora pořadatelů ze strany Autoklubu České republiky, kterého součástí je i náš Agrotec autoklub v AČR. Tady bych očekával více zapojení, včetně toho finančního, pro zajištění dobré úrovně organizace prestižního českého šampionátu v rally."

**Při pořádání sportovního podniku takového rozsahu je zásadní spolupráce s okolními obcemi, jak si v tomto směru stojíte?**

„Spolupráce s obcemi v regionu je základní podmínkou pro uspořádání podniku v rallye. Rallye se nejezdí na uzavřeném okruhu, ale projíždí na různých komunikacích v regionu, včetně zastavěných oblastí v obcích. Tady podpora, pomoc a pochopení spoluobčanů hraje významnou roli a bez souhlasu a podpory zastupitelstev v daných obcích by to nešlo. Moc si toho vážíme a snažíme se jim pomáhat a spolupracovat, tam kde zase my můžeme nabídnout naše služby a partnerství. Není jednoduché v době uzavírky vyhovět všem přáním spoluobčanů, ale pokud to jen trochu jde, hledáme řešení, které nenaruší bezpečnost a organizaci rallye, ale také vyhoví potřebám spoluobčanů. Naši snahou jsou uzavírky na 6-8 hodin, dobrá informovanost a trvalý telefonní kontakt, včetně trpělivého vysvětlování průběhu uzavírek a dostupnosti jednotlivých obcí. Musím také vyzdvihnout výbornou spolupráci se zainteresovanými majiteli

pozemků a komunikací. Vážíme si dlouholeté podpory ze strany společnosti Lesy ČR, krajského úřadu JMK – odborů dopravy, životního prostředí i integrované dopravy. Poděkovat chci také Městskému úřadu v Hustopečích, kde je necelých dvacet let spolupráce s odborem Silničního hospodářství na velmi vysoké úrovni. Bez podpory a pochopení výše zmiňovaných by to nešlo zorganizovat a všem patří mé osobní velké poděkování od celého organizačního týmu. DĚKUJEME!“

**V letošním roce je AGROTEC Petronas rally zařazena do struktur European Rally Trophy. Jde v podstatě o druhou ligu v evropské hierarchii. Jak se Vám zamlouvá zařazení hustopečské soutěže vedle známých evropských podniků?**

„Po dlouhé pauze jsme se vrátili do kalendáře European Rally Trophy. Tím důvodem bylo zařadit se do vyšší úrovně závodů a zkusit přilákat posádky z okolních zemí, které se pravidelně účastní tohoto evropského seriálu. Věříme, že to bude mít přínos pro všechny zainteresované. Nás jako pořadatele, soutěžící a posádky a v neposlední řadě také pro diváky. Skutečný přínos a výsledek uvidíme 15. června večer, kdy chceme přivítat posádky na cílové rampě letošního ročníku AGOTEC Petronas rally Hustopeče. Budeme rádi, když investovaná práce a finanční prostředky přinesou své ovoce a do Hustopečů zavítají nové, zajímavé zahraniční posádky.“

**Příští ročník bude jubilejní. Přemýšlíte už o nějaké významné novince k této příležitosti?**

„Na příští jubilejní 20. ročník se všichni v Hustopečích těšíme. Věříme, že se nám podaří uspořádat standardně kvalitní podnik doplněný o zajímavý doprovodný program. Vnímáme, jak velký je to také pro nás závazek. Těšíme se na spoustu posádek, diváků a tradičně uděláme vše pro zdárný průběh. A co se týká novinek, určitě ano a nechte se překvapit.“





WEBY NA MÍRU,  
KTERÉ ZANECHAJÍ  
STOPU.



Prezentační  
weby



E-shopy  
na míru



Zákaznické  
portály



Digitální  
marketing



**puxdesign**

B!Q Group

Dodavatel webů Agrotec

www.PUXdesign.cz

/PUXdesign-cz

/PUXdesign

/PUXdesign\_cz

## ERT se vrací do Hustopeč po osmi letech

Text: Tomáš Plachý, foto: A. Niechwiadowicz

S roční přestávkou (2015) byla Agrotec Petronas rally Hustopeče v sezónách 2010 až 2016 součástí Evropského poháru střed. Tehdy ještě nominované soutěže měly různé koeficienty, následně došlo k rozdělení tohoto seriálu na několik regionálních klasifikací. Ti nejrychlejší se v závěru roku utkali o titul na vybraném závodě. Letos se European Rally Trophy vrací do Hustopeč, již ve zcela novém formátu...

Zásadní proměna FIA European Rally Trophy (dále ERT) proběhla před startem minulé sezóny. Týkala se zrušení šesti regionálních zón a závěrečného finálové klání. V kalendáři pro sezónu 2023 se objevilo dvacet podniků (maximálně dva nominované národní federací ASN). Ze známějších jmenujme francouzskou Rallye Antibes Cote d'Azur, chorvatskou INA Delta rally, belgickou Ypres Rally, portugalskou Rali Vinho Madeira, britskou Ulster Rally, švýcarskou Rallye Int. du Valais či německou ADMV-Lausitz Rallye. V Česku se v ERT závodilo na tratích Valašské rally ValMez a při jubilejním 50. ročníku Rallye Český Krumlov.

Změn doznalo o bodování, šampionem se mohl stát kterýkoli jezdec, jenž startoval s vozy kategorií Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 a RGT.

A vzhledem k bodovým koeficientům se mistrem mohl stát jezdec se slabším vozem ve startovním poli. Do šampionátu bylo započítáváno šest nejlepších výsledků, ve hře byly i juniorské tituly (pro jezdce mladší 27 let). Další změny v rámci ERT proběhly před startem letošní sezóny.



Počet závodů byl snižen na 14, místo Valašky se do seriálu dostala hustopečská AGROTEC Petronas rally.

Do ERT neexistuje žádná registrace, takže body může získat každá posádka s mezinárodními licencemi (včetně posádky a soutěžícího) a s vozem FIA (třídy RC 2-5 / RGT). Podmínka účasti je i ta, že bezpečnostní výbava posádky musí odpovídat příloze L Mezinárodního sportovního řádu FIA 2024. Od roku 2024 navíc musí být ve všech vozech, které se účastní soutěží FIA regionálního mistrovství v rally, druhý ruční hasicí přístroj.

### Aktuální kalendář FIA European Rally Trophy 2024

26.–27. 4.	Rali Terras D'Aboboreira (P)
11.–12. 5.	Rallye Ain-Jura (F)
17.–18. 5.	51. Rallye Český Krumlov (CZ)
31. 5.–1. 6.	Rallye du Chablais (CH)
8.–9. 6.	50. Zagreb Delta Rally (CRO)
14.–15. 6.	19. AGROTEC Petronas rally Hustopeče (CZ)
12.–13. 7.	Rally Weiz (A)
2.–3. 8.	Rali Vinho da Madeira (P)
9.–10. 8.	33. Rally Rzeszow (PL)
16.–17. 8.	Ulster Int. Rally (GB)
31. 8.–1. 9.	Rally Bulgaria (BG)
26.–27. 9.	12. Rally Nova Gorica (SLO)
18.–19. 10.	71. Rally di Sanremo (I)
31. 10.–2. 11.	27. Int. ADMV-Lausitz-Rallye (D)



**Pátek/Friday 14. 6. 2024**  
**1. etapa/Leg 1**

**LEGENDA**

-  Start rychlostní zkoušky
-  Cíl rychlostní zkoušky
-  Divácké místo
-  Směr jízdy
-  Úsek s vyloučením diváků
-  Objezdná trasa
-  Rychlostní zkouška



**Sobota/Saturday 15. 6. 2024**  
**2. etapa/Leg 2**





### Tři otázky pro vítěze ERT 2023 Reného Dohnala

René Dohnal s Romanem Švecem si v závěru minulého roku došli na galavečeru v Baku pro vavříny v seriálu European Rally Trophy 2023. Titul však kvůli získané prioritě FIA nemohou obhajovat, a tak se čeští fanoušci těší z jejich návratu na domácí tratě.

#### Proč u Vás dostaly priorititu starty v ERT? Bylo to novým formátem seriálu a změnami v bodování?

„K těm důvodům se vrátím až do roku 2019, kdy jsme vyhráli český titul ve dvoukolkách a na konci sezóny jsme se zúčastnili finále ERT ve Švýcarsku. Byla to pro mě obrovská událost a zkušenost, prostě jiný svět. Kvůli stříhnutým štefům jsme sobotní etapu nedokončili a tím přišli o možnost získat stejnou cenu, kterou dostanou mistři světa v rally či vítězové F1. Tehdy mě to velmi mrzelo, protože stačilo dojet do cíle. V následujícím roce jsem se chtěl ERT zúčastnit opět, ale sezónu poznamenal covid. O rok později jsme vedle českých startů odjeli pouze polský Rzeszow a dali před šotolinovým finále v Německu přednost zisku titulu 2WD na Slovensku a vítězství v Zóně Střední Evropy (CER). Tři roky se konalo finále ERT právě na šotolinové Lausitz Rallye. Scházela mi motivace sbírat celý rok body na asfaltových podnicích a pak předvést heroický výkon ve finále na povrchu, který byl pro mě velkou neznámou a neměl jsem s ním žádnou zkušenost. Proto jsme se Lausitzu ani jednou nezúčastnili. Předloňský rok bych nejraději

ze svého života navždy vymazal. Bohužel to ale nejde. Na začátku loňského roku jsem si nebyl jist, zda se chci do závodního vozu opět posadit. Během zimy jsem nad tím velmi důkladně přemýšlel. Rozebíral veškeré klady a záporny. Navíc jsem si přál zakončit svou kariéru pozitivně a udělat Rudovi Kouřilovi co největší radost. Evropská Trofej mi dávala smysl. O závodění v zahraničí jsem se snažil několik posledních let, a i změna pravidel mému rozhodování napomohla.

Už to nebylo o zónách a postupu do finále, ale o dvaceti podnicích, ze kterých se započítávalo šest nejlepších výsledků. Zásadní v pravidlech bylo bodování, body se přiřazovaly na základě třech koeficientů (1 až 3) podle počtu startujících v jednotlivé třídě na konkrétním závodě. Když jsem si udělal rešerši k minulým letům, dalo se očekávat, že právě dvoukolky mohou mít největší šanci na úspěch. Třeba právě v Rakousku, Slovinsku či Chorvatsku osm vozů Rally2 téměř nedáte dohromady, ale dvoukolek je tam hodně. A od osmi startujících se dal získat trojnásobek bodů. Dalo se tedy předpokládat, že třeba v Záhřebu pojedou pár er pětka a nejrychlejší z nich získá max. 30 bodů. My jsme díky osmi autům na startu (Rally4 + R2) jeli o bodů 90.

Když jsem si toto vše dal dohromady, zvedla se pravděpodobnost úspěchu. Ale samozřejmě tak mohlo uvažovat více lidí, navíc bylo potřeba dojždět, bodovat. Formát se mi tedy zamlouval a vyhrát ERT absolutně byla po těch letech velká výzva a možná poslední šance.“

#### Podle čeho jste si vybral starty v ERT?

„Upřímně z logistického hlediska, tedy podle finanční náročnosti. Pomyslně jsem zabodl kružítko do mapy a zjišťoval vzdálenosti jednotlivých závodů od Slušovic. Vybíral jsem mezi 4-5 zahraničními závody a počítal s Krumlovem, který mám rád. Navíc se měl konat 50. ročník. Původně jsem se snažil vynechat Valašku, která by byla prvním velkým závodem po návratu za volant. Navíc domácím, tedy spousta známých tváří a pozornost, které jsem se obával. Nakonec jsme ji kvůli finanční dostupnosti absolvovali, a i když byla díky deštivým podmínkám na trati opravdu náročná, splnila naprosto účel. I výsledek byl jednoznačně nad očekávání. Krumlov se jel po padesáté, tam jsem v žádném případě chybět nechtěl. Kalendář obsahoval spousta zvučných závodů, které by mě za normálních okolností lákaly. Vždyť Antibes, Ypres nebo Valais jsou pojmy. Nicméně finanční náročnost na kilometrů RZ a dopravu vozu do místa dění je zásadní v porovnání se závody v okolních státech ČR. Navíc body se rozdávaly stejné za závod čítající 130 i 220 ostrých kilometrů. U nás proběhl výběr opravdu podle vzdálenosti. Nejbliže byl polský Rajd Slaski, dále rakouský Weiz a nejdálšími závody byly Záhřeb a Nova Gorica. V záloze byl polský Rzeszow, ale s naším autem měl jet původně týden poté Míra Tarabus Barumku a já se bál, jakkoliv ohrozit jeho start. Navíc jsme v té době měli relativně pěkný bodový náskok, a i když jel nakonec Míra s jiným vozem, start jsme neuskutečnili. Dlouho jsem si ještě hrál s myšlenkou zakončit zahraniční působení tam, kde v roce 2019 začalo – na švýcarské Rallye du Valais. Kruh se mi bohužel uzavřít nepovedlo a díky jistotě titulu a pošetření financí jsem se rozhodl raději zmoknout na Šumavě při sledování Central European Rally (smích).“

#### Splnil prosincový galavečer světového motorsportu v Baku očekávání, které jste od něho měl?

„Jednoznačně, ba ještě má očekávání předčil. Pamatuji si, že když jsem obdržel na e-mail pozvánku, jen matně jsem si vybavoval, kde Baku vlastně leží (smích). Letecké spoje z Evropy také nebyly úplně ideální, takže jsme si s Romanem museli udělat třídní poznávací zájezd do Ázerbájdžánu. Jak jsme nakonec vydedukovali, že všech účastníků jsme byli jedni z mála, kteří letěli běžnou linkou. Prostě jiný svět (smích). Samotné vyhlášení bylo rozdělené do dvou dnů. V pátek se konal oficiální galavečer, kterého se účastnily všechny úspěšné osoby motorsportu v roce 2023. Naše předání cen se konalo v sobotu dopoledne na stejném místě a bylo určené pouze pro rally (WRC2, WRC3, ERC a ERT) a okruhy. Pátečního gala jsme se nicméně mohli účastnit jako přihlížející. Možnost jsme s Romanem využili a strávili jsme úžasný večer, na který budu vzpomínat do konce života. Potkávat pravidelně lidi jako Max Verstappen, Kalle Rovanperä, Oscar Piastri a mnoho dalších se člověku nepoštěstí každý den.

Roman byl v úlovcích selfiček aktivnější než já, a tak mu snad žádná celebrita neutekla (smích). Gala končilo před půlnocí a ráno jsme už byli opět na značkách. Tentokrát už při našem vysněném vyhlášení, kterého se sice účastnilo menší množství lidí, nicméně lafka v podobě pánů Paddona, Al-Attiyaha či Mikkelsena nebyla ani tak úplně nízká. Celá akce byla jedním slovem perfektní. Přesně taková, jakou jsem si ji vysnil a která ve mně zažehla motivaci pro starty v zahraničí. Jednoznačně doporučuji všem, kteří dělají rally kvůli zážitkům, aby nad účastí v ERT zapřemýšleli. Pro běžného smrtelníka je to jediná šance, jak se na takový galavečer dostat a zažít něco, co se poštěstí jen pár lidem na světě. Letos je vyhlášení ve Rwandě, tak proč si tam neudělat výlet? (smích) Bohužel myšlenka titul obhajovat se rychle rozplynula. Výhra v ERT znamenala zisk nejvyšší priority FIA a držitelé této priority se dle propozic ERT nemohou seriálu účastnit. Návrat do Česka byl tak jedinou smysluplnou variantou pro letošní sezónu.

Závěrem bych se chtěl ještě vrátit na trochu vážnější notu a poděkovat všem lidem, kteří při mně stáli v nejtěžších chvílích a byli mi oporou. Vlna solidarity a podpory byla obrovská a já si toho neskonale vážím. Těším se na vás v servisních zónách či na RZ a přeji všem hezké sportovní zážitky.“



M  
VINSELEKT MICHLOVSKÝ

RODINNÉ VINAŘSTVÍ  
V SRDCI JIŽNÍ MORAVY

www.michlovsky.com





LIMITOVANÁ EDICE FLORIAN



# Florian LIMITOVANÁ EDICE Jan Kopecký



NASKENUJTE  
KÓD A ZJISTĚTE  
VÍCE



## Hustopeče 2024: S obvyklou bitvou Pecha s Kopeckým

Text: T. Plachý, foto: F. Dušek

*Stejně jako k hustopečskému regionu patří dobré víno, tak mezi konstanty hustopečské rally se už déle než jednu dekádu řadí souboj dvou nejčastějších vítězů této soutěže: Jana Kopeckého a Václava Pecha. Za období, kdy jihomoravská soutěž patří do „velkého“ mistrovství, se společně utkali jedenáctkrát a pouze dvakrát nechali vyhrát jiného pilota (2009 – R. Kresta, 2019 – F. Mareš). Také loni odsoudili ostatní špičkové piloty do role pozorovatelů, o jejichž rozhodlo pouhých 2,7 sekundy.*

Největší změna loňského ročníku spočívala ve způsobu rozdělení šotolinových úseků mezi oba závodní dny. Zatímco první etapa nabídl tři kratší úseky, do kterých byla šotolina zařazena spíše výjimečně (na RZ 2/5 dokonce nebyla žádná), chleba se měl lámat v sobotu na vesměs delších a členitějších erzetách. Na první dojem nic nového pod sluncem. Pozorní jedinci však v tomto rozhodnutí objevili snahu zareagovat na kritiku týkající se zvrženého prachu v nočních průjezdech.

Z hlediska kvality startovního pole si Hustopeče udržely vysoký standard z minulých let. Z první desítky tabulky MČR scházel pouze Filip Mareš (účast v Lotyšsku). Optikou čísel však byla účast nejméně početná od roku 2015, což padalo na vrub ztráty statutu mistrovství Slovenska. Ve srovnání s podniky MČR však Hustopeče se svými 86 účastníky (včetně historiků) rozhodně obstály.

### Hlavní fakta:

- Soutěž se podruhé konala jako memoriál dlouholetého ředitele Rudolfa Kouřila.
- Doba trvání nejkompaktnější soutěže MČR se zkrátila na cca 21 hodin od startu prvního vozu do příjezdu první posádky na cílovou rampu.
- Tradiční mírné „přeskládání“ známých úseků traf zpomalilo (loňský průměr vítěze: 112,4 km/h; letošní průměr vítěze: 107,2 km/h).
- Zařazení soutěže do FIA CEZ se na kvalitě ani kvantitě startovního pole zásadně neprojevovalo, ztráta statutu Mistrovství SR v rally naopak ano (oproti loňsku o 12 posádek méně).
- Soutěž netypicky provázelo příjemné počasí bez tropických teplot. O zdramatizování se postaral déšť v závěrečné sobotní sekci.
- V tradičním souboji Kopeckého s Pechem nebyl vzájemný rozdíl během soutěže vyšší než 8,2 sekundy.

Páteční etapa působila na hustopečské poměry až nezvykle idylicky. Po tropickém počasí tentokrát nebylo ani památky a příjemné teploty nad 20 stupňů Celsia slibovaly ideální soutěžácké podmínky. Jan Kopecký s Václavem Pechem od začátku závodili o každou desetinu sekundy. Na delších úsecích měl Pech nad Kopeckým zpravidla o několik desetin sekundy navrch (vyhrál RZ 1, 3 a 6), příliš mu nevyšel jen dvojitý průjezd nejkratším šitbořickým testem (RZ 2/5), který se jel oproti zvyklostem naopak.



LIMITOVANÁ EDICE FLORIAN





Zatímco prohra o sedm desetin v prvním průjezdu do výsledků výrazněji nepromluvila, o manku 8,2 sekundy z noci (na kterém se projevilo Pechovo zaváhání v jedné z odboček) se to již říci nedalo. Kopecký tedy vstupoval do druhé etapy s náskokem necelých šesti sekund na svého rivala.

Souboj o stupně vítězů tentokrát probíhal paralelně na dvou frontách. Podobně vyrovnaně si totiž na některých erzetách počínali Dominik Střítecký s Adamem Březíkem. Zatímco časy druhého jmenovaného byly příjemným překvapením i pro něj samotného, Střítecký měl po havárii v Krumlově trochu podlomené sebevědomí a otevřeně dával najevo, že hustopečské tratě nejsou jeho šálkem čaje. Zřejmě i proto byl Březík na všech pátečních erzetách o kousek rychlejší a mohl se těšit z poměrně blízkého kontaktu s vedoucí dvojicí (odstup 0,4 s/km). Následující skupinka jezdců, vedená Věroslavem Cvrčkem, se oproti předešlé soutěži výrazně přiblížila absolutní špičce. Zatímco v Krumlově ztráceli Cvrček, Vlček i Jirásek přes dvě sekundy na kilometr, v Hustopečích se jejich odstup od vedoucího pilota několikrát vměstnal pod hranici 1,5 s/km. Ze zmíněného osazenstva se dle očekávání ukazoval v nejlepším světle Věroslav Cvrček, který jel s výjimkou probrzděné odbočky na RZ 5 v pohodě, zatímco jeho nejbližší pronásledovatel Martin Vlček měl nastražené uši a po protrápeném plzeňském sprintu

opatrně zkoušel kondici techniky. Trochu zpátky se držel Aleš Jirásek, který si na trojkombinaci šotolina, tma, zvířený prach příliš nevěřil.

Sobotní harmonogram nedovoľoval dlouhé vyspávání, ve snaze odjet co největší porci kilometrů dopoledne, kdy se teploty drží na přijatelné úrovni. Vzhledem k charakteru víkendového počasí to však tentokrát nebylo zapotřebí. Hned po ránu navíc přišla na řadu nejdelší a možná i nejtěžší zkouška závodu – členitý test z Horních Bojanovic přes Diváky o délce přes 15 kilometrů.

Úvodní sekce druhého dne přinesla očekávaný útok Pecha. Plzeňský pilot začal „topit“ už na zahajovací erzetě, nejvíce mu však vyhovoval prostřední „letecký“ test. Vítězstvím o 5,5 sekundy zde Kopeckému zasadil úder, a když vyhrál i následující Starovice, rázem měl na čele závodu náskok rovné čtyři sekundy.

Ke zdramatizování situace se schylovalo v duelu o bronz. Do té doby bezchybný Březík na začátku nejdelšího testu couval a z jeho náskoku na Stříteckého rázem ubylo necelých čtrnáct sekund. Loňský král sprintového seriálu se sice vrátil do páteční formy a přibrzdil nástup svého rivala dvěma třetinami času, rozdíl 7,6 sekundy však dával najevo, že nic není rozhodnuto.

Když se zdálo, že kilometry závěrečné sekce nepřinesou zvrát a vítězství si pohlídá Pech, začaly se dít věci. Na nejdelším testu odkryl svoje možnosti Kopecký a v čle-

nitěm terénu se oproti úvodnímu průjezdu zrychlil o 15,2 sekundy (na 15,3 km). Odpověď přišla hned vzápětí. Na traf jedenácté erzety zapršelo, a to byla voda na mlýn Pecha. Zlikvidoval Kopeckého nově nabytý náskok osmi desetin a naopak přidal 2,9 sekundy ve svůj prospěch. Zřejmě nejvíc překvapený z toho byl sám plzeňský pilot, kterému z přemíry snahy v poslední odbočce zhasl motor a hodně se na sebe zlobil. Kopecký přiznal, že zatímco desátý test projel na maximum, na zmoklé jedenáctce si ponechával rezervu. Na poslední rychlostní zkoušce už to byl ze strany obou jezdců vabank a v jejím cíli měl o dvě desetiny sekundy rychlejší čas reprezentant hustopečského Agrotec Škoda Teamu. Ani to však nestačilo. S minimálním náskokem 2,7 sekundy vybojoval své páté hustopečské vítězství Václav Pech, zatímco Jan Kopecký si na devátý triumf bude muset počkat.

Také do duelu o třetí místo promluvil déšť. Skvělým druhým časem na předposledním testu zasadil svému soupeři ránu Dominik Střítecký, jenž byl rázem o 6,3 sekundy třetí. Adam Březík ještě v závěru „zatáhl“ a závěrečné Starovice dojel v těsném závěsu za duem Kopecký a Pech. Pořadí však zůstalo zachováno a bronz si udržel Střítecký.

Závěrečná sekce měla i další hrdiny. Aleš Jirásek prolétl zmoklou předposlední erzetou jako čtvrtý, pouze 1,4 sekundy za Janem Kopeckým, a tak definitivně rozhodl o udržení šesté pozice před Martinem Vlčkem. Podařilo se mu ukrojit i z náskoku pátého Věroslava Cvrčka, který na klouzavém asfaltu ustál nebezpečně vyhlížející kontakt s obrubníkem. Dvacetisekundový náskok však byl na závěrečnou RZ dostatečný a pořadí zůstalo beze změn. Jednu zatáčku před „Cvrčkovým místem“ řešil vel-

kou krízovku i Tomáš Kurka, který si tím zkomplikoval do té doby bezproblémovou cestu za osmým místem. Kontakt se svodidly se na funkčnosti fabie našťastí neprojevil a opavský pilot si svoje postavení udržel. Tolik štěstí neměl Jakub Jirovec, kterému sice nechyběla rychlost, v sobotu se však dopustil několika drobných chyb. Přesto i jedenáctá příčka byla při druhém startu s er-pětkou solidním výsledkem. Vyrovnaný výkon pomohl k devátému místu Davidu Tomkovi, za něhož se na poslední chvíli posunul finišující David Soldát (osmý v hodnocení sobotní etapy).

Ve dvoukolkách zvítězil s náskokem minuty David Štefan. „Vše klapalo, jelo se nám fakt dobře. V pátek se nám podařilo vyhrát všechny erzety. V sobotu jsem už ale udělal pár chyb, například jsem couval v retardéru. Na předposlední zkoušce nás docela překvapil déšť, proto jsme zvolili opatrnější tempo,“ zářil v cíli vítěz.

Páteční chyba Kundlák nabudila a v sobotu byl nejrychlejší na čtyřech RZ. Po závěrečné zkoušce dokonce poskočil na stříbrnou pozici a ze ztraceného závodu vydoloval maximum. „Jelikož bydlím kousek od Hustopečí, rally beru za domácí podnik. Po pátku jsem nevěřil, že bych to mohl dotáhnout na bednu. Na posledních zkouškách to cinklo, jsme velmi spokojeni,“ přiblížil průběh Kundlák.

Skvělý závod zajel Hordossy a dlouho to vypadalo na životní výsledek. V závěru neudolal ataku Kundlák, přesto byl i s třetím místem ve třídě spokojený.

V rámci MČR HA odstartovalo šestnáct aut. Nejlépe zahájil soutěž Libor Kotrmon (navigovaný tentokrát Kolišovskou) s Fordem Escort RS Cosworth. Vyhrál první tři rychlostní zkoušky a postupně získal více než půlminutový náskok. O druhou příčku se naopak rozpoutala poměrně vyrovnaná bitva. Úvod vyšel dravému Pavlíčkovi s Escortem RS1600, postupně ale nabíral na tempu i matador Štolfa s vozem stejného označení a třídy. Do jejich derby se navíc vmíchal i Klepáč s modernějším Citroënem ZX, z páté příčky číhal na svoji příležitost Hýbner se Sierrou Cosworth. Ve druhé polovině elitní desítky hrály prim maiorážky vedené Schmiedem a Dolákem.

Opakované noční průjezdy byly kulisou dalších výpadků, a tak do cíle etapy dojelo pouze devět vozů včetně estonské volhy. Za Kotrmonem si upevnil stříbrnou pozici Klepáč, třetí Hýbner měl před Schmiedem náskok více než stosekundový.

V sobotu několik navrátilců zabojovalo alespoň o čest a o etapové body. Waterloo přesto pokračovalo. V cíli tak byli za vítěznými Kotrmonem a Kolišovskou jako druzí klasifikováni Schmied s Kacerovským, ztráta jejich stotřicítky na vítěze však činila 9,5 minuty. Jun s Těšínským dovezli Suzuki Swift na bronzové příčce – s odstupem přes 21 minut na nejlepší posádku. Všechny rychlostní zkoušky dokončili také Zavřel s Vtípílem (Škoda 130L) a Brodští (Škoda 120 S), mezi tyto dvojice se ještě vklínilo odvážné estonské duo Hermanson – Vare (GAZ Volga M24).



### Agrotec Petronas Rally Hustopeče 2023 16.-17. 6. 2023

1. Pech – Uhel	Ford Focus WRC	1:22:39,2
2. Kopecký – Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2	+ 2,7
3. Střítecký – Hovorka	Škoda Fabia R5	+ 1:09,3
4. Březík – Krajča	Škoda Fabia R5	+ 1:12,4
5. Cvrček – Prokorát	Škoda Fabia R5	+ 2:57,2
6. Jirásek – Machů	Škoda Fabia R5	+ 3:17,2
7. Mart. Vlček – Kunst	Hyundai i20 R5	+ 3:31,9
8. Kurka – Vajík	Škoda Fabia RS Rally2	+ 5:58,4
9. Tomek – Zeman	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 6:12,8
10. Fábior R5	Soldát – Winzig	Škoda
		+ 6:22,2

### ZWD

1. Štefan – Vichtora	Peugeot 208 Rally4	1:32:32,2
2. Kundlák – Baran	Renault Clio Rally4	+ 59,0
3. Hordossy – Palivec	Peugeot 208 Rally4	+ 1:08,6

### MČR HA

1. Kotrmon – Kolišovská	Ford Escort RS Cosworth	1:41:32,7
2. Schmied – Kacerovský	Škoda 130 RS	+ 9:28,2
3. Jun – Těšínský	Suzuki Swift GTi	+ 21:16,8
4. Zavřel – Vtípil	Škoda 130L	+ 24:49,8
5. Hermanson – Vare	EST - Volga M 24	+ 26:34,3



**KRAHULÍK**  
OD ROKU 1928

ČAS  
ROZPÁLIT  
GRIL,

KDE OHEŇ PROBUDÍ

ORIGINÁLNÍ CHUŤ I VŮNI

KRAHULECKÉ  
KLOBÁSY

S 94% MASA



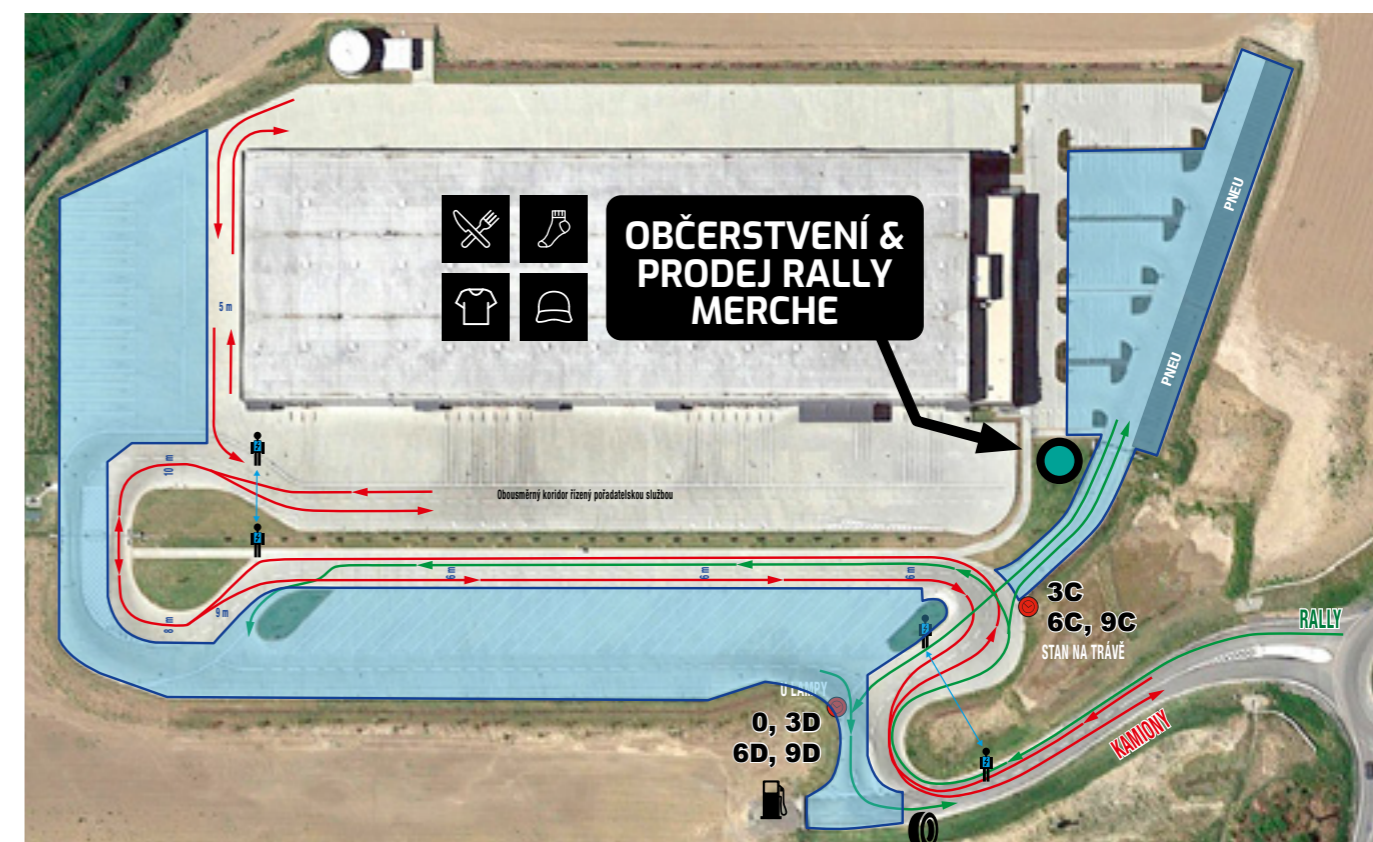
WWW.KRAHULIK.CZ



## Servisní zóna – areál Moss, Hustopeče

Ten, kdo se rád podívá na práci šikovných mechaniků a kdo chce pozdravit posádky rychlých strojů jistě navštíví i servisní prostory v areálu MOSS. Ohromí vás zde rychlost mechaniků při výměnách některých součástí, poznáte nejmodernější technická řešení vozidel a zjistíte, že tahle velká parta lidí okolo rallye se navzájem respektuje, vzájemně si vypomůže a hlavně drží při sobě za každých okolností. A proto jim všichni fandíme a máme je rádi.

Servisní areál je otevřen po celou dobu konání rally. Doba na opravy soutěžních automobilů je přesně určena v časovém harmonogramu soutěže. **V servisu se pohybujte obezřetně!**



### V letošním roce si užijte více pohodlí i v servisní zóně!

Nově pro vás bude připraven stánek s občerstvením, kde přijdou vhod studené nápoje či zmrzlina, a naopak něco teplého na zahnání hladu.

Kromě toho si zde budete moci pořídit suvenýr z letošní rallye v podobě triček, kšiltovek, batohů, ponožek a dalšího merche s designem 19. ročníku. Toto zboží zakoupíte také na e-shopu [www.agrotecrally.cz/obchod-merch](http://www.agrotecrally.cz/obchod-merch).



Merch  
objednávejte  
zde.

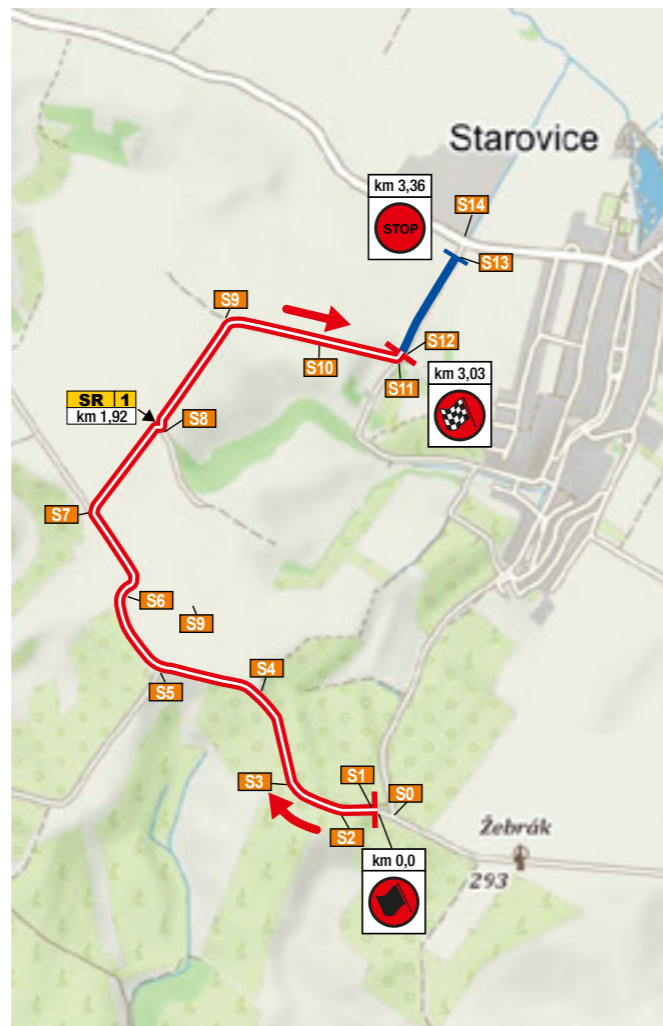




Po návštěvě servisního zázemí týmů budete moci zavítat na testovací zkoušku, shakedown. Ten se uskuteční v pátek 14. června od 11:15 do 14:15 hod. Shakedown je vytyčen na části tradiční rychlostní zkoušky Starovice. Na trať se od startu a cíle dostanete převážně pěšky, testovací úsek je dostupný i od obce Uherčice. Shakedown pilotům umožňuje si ještě před startem naposledy vyzkoušet svůj závodní vůz.

V pátek 14. června jsou v harmonogramu kromě testovacího úseku naplánovány tři klasické rychlostní zkoušky. První sekce nabídne tři asfaltové úseky, které na sebe pěkně navazují. Odjedou se za světla a obsahují minimum šotoliny. Druhá sekce se z větší části pojede po západu slunce. Ve dvou pátečních sekcích čeká na posádky cca 70 kilometrů.

V sobotu 15. června už bude poměr šotoliny výraznější, závodníci si jí užijí na více úsecích. Také erzetý jsou delší a sobotní etapa tedy bude náročnější i svou délkou (90 km).



### Všeobecné pokyny

Na předem zvolené místo přijedte (přijděte) alespoň 90 minut před startem. V tu dobu se ještě můžete pohybovat po trati. Později už bude trať uzavřena a na trase se budou pohybovat bezpečnostní a kontrolní vozidla. Do diváckých míst (DM) se dostanete v kterémkoliv okamžiku, ale na ostatních místech musíte být před uzavřením tratě. Uzavírací vozidlo jede po trati šedesát minut před prvním soutěžním speciálem, předjezdci 30 až 10 minut před startem. Vždy se řiďte pokyny přítomných pořadatelů. Poznáte je podle barevných vest a visaček na krku. Budete-li chtít změnit místo ke sledování rally, oslovte označené pořadatele, kteří vás bezpečně přemístí nebo vám poradí, jak se chovat.

Prosíme všechny fanoušky, aby za tmy nepoužívali pyrotechniku, piloty to může překvapit a může dojít k nebezpečné situaci.

Děkujeme všem, kteří se na rally podíleli v minulých letech nebo jsou součástí pořadatelského týmu i v současnosti. A zároveň všechny prosíme o rozumné a bezpečné chování, aby rally proběhla v pohodě a zdraví.

## Divácký průvodce

Vítáme vás na 19. ročníku AGROTEC Petronas rally 2024. Tento mezinárodní motoristický podnik je v českém kalendáři zařazen v tradičním červnovém termínu jako třetí klání Českého šampionátu a zároveň jako šestý podnik evropského seriálu European Rally Trophy (ERT). Účastníci se poperou i o body v rámci Mistrovství ČR v rally historických vozidel.

Organizační tým opět připravil velmi kompaktní soutěž, která se jede v okruhu asi 30km od centra rally v Hustopečích, navíc se vše odehraje v časovém rozpětí zhruba 23 hodin. Rally obsahuje 12 rychlostních zkoušek o celkové délce 160km.

Pro diváky jsou připravena zajímavá místa ke sledování závodních vozů na tratích rychlostních zkoušek. Hlavním lákadlem jsou organizovaná **Divácká místa** (dále jen **DM**), která pojmu větší množství diváků. U **DM** jsou vymezena provizorní parkoviště, na která lze přijet běžnými dopravními prostředky. Na všech rychlostních zkouškách však najdete i další zajímavé úseky, na které vás níže upozorníme, avšak nejsou organizována jako divácká místa. **Bezpečná divácká místa jsou vyznačena žlutočernou hradicí páskou, nebezpečná místa a zakázané prostory jsou ohrazeny červenobílou páskou,**

**doplněnou o zákazové tabulky. Pro vaši bezpečnost jsou na měřených úsecích traťoví komisaři, kteří vám rádi poradí s výběrem bezpečného místa. Prosím dbejte jejich pokynů a spolupracujte s nimi.**

Každý z vás si může najít místo, které bude vyhovovat vašim preferencím. Mohou to být rychlé úseky tzv. „na srdce“ či pomalejší ostré zatáčky se skoky a horizonty. Některá místa budete muset hledat, jiná už znáte z předešlých ročníků. Každý den najdete pěkné úseky, které leží jen několik kilometrů od centra soutěže nebo servisní zóny.

Zveme vás i do servisní zóny, kde můžete fandit svým oblíbeným, požádat je o autogram či fotografii. Nebude tam chybět ani občerstvení, což se v letních dnech bude hodit. Pěkné chvíle můžete zažít i na startu některého měřeného úseku nebo ve stanovišti Stop. Kdo nezažil přípravu jezdců před ostrým startem nebo uvolnění jezdců po dojezdu do cíle rychlostní zkoušky, ať některý start nebo „stopku“ navštíví.

Za organizační tým přeje pěkné zážitky  
Bořivoj Plšek

RODINNÉ VINAŘSTVÍ  
**KREJČIŘÍK**  
VELKÉ PAVLOVICE  
~  
ANNO 1920

[www.vinarstvikrejcirik.cz](http://www.vinarstvikrejcirik.cz)



# RZ 1/4 Vlčí dolina – Kurdějov



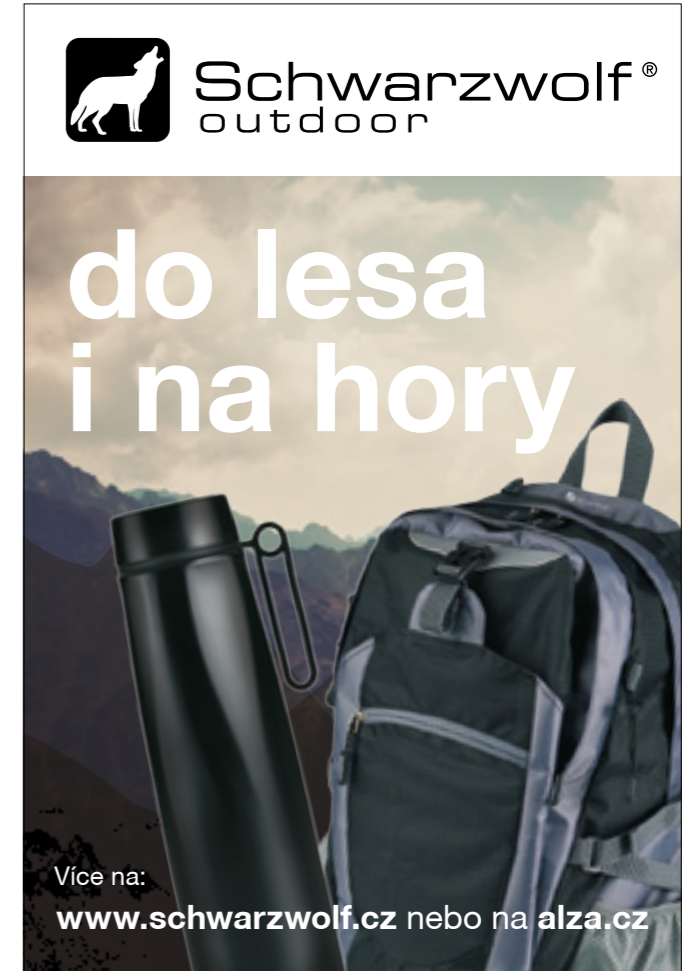
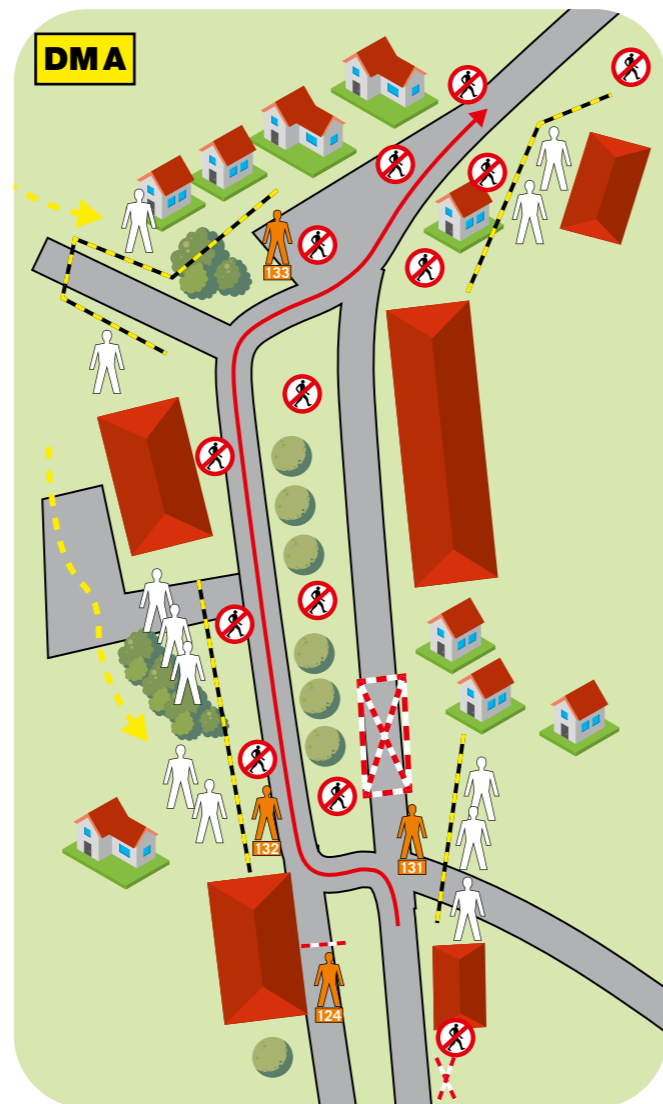
Sponzor RZ 1, 4



První měřený úsek **VLČÍ dolina–Kurdějov (RZ 1/4)** je veden po úzkých cestách mezi vinicemi. Zkouška má proti loňské podobě nové místo startu, druhá polovina vede po pěkném, širokém asfaltu do Kurdějova, kde bude první divácké místo (**DM A**). Je to legendární místo u kostela se šikanou na dvou mostech. Závěr je opět po úzkém, nerovném asfaltu, kde se projeví kvalitní nastavení podvozku. Test je rychlý, technický, mění se rytmus i charakter silnice. Jsou zde i tři zpomalovací retardéry.



Začátek uzavírky 15:38		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ1	RZ4	
16:38	19:59	
16:58	20:19	
17:08	20:29	
Konec uzavírky 23:30		



## OSTOVÝ RODINNÉ VINÁŘSTVÍ SUSKÝ

Vína z vinařství Suský lze zakoupit na e-shopu nebo na Rozhledně Slunečná ve Velkých Pavlovicích.

www.vinosusky.cz  
+420 723 286 832

### DD tisk, s.r.o. REKLAMNÍ AGENTURA HUSTOPEČE www.ddtisk.cz

**VELKOFORMÁTOVÝ TISK** ● **POTISK TRIČEK**  
**VÝROBA RAZÍTEK** ● **GRAVÍROVÁNÍ LASEREM**  
**REKLAMNÍ PŘEDMĚTY S POTISKEM**  
**OFSETOVÝ TISK** ● **SÍTOTISK**



## RZ 2/5 Martinice – Šitbořice





Sponzor RZ 2, 5



Druhý měřený úsek **Martinice–Šitbořice (RZ 2/5)** se jede ve stejné podobě jako loni. Je to zároveň nejkratší úsek (8,20 km) a není na něm vymezeno divácké místo. Zkouška startuje na širokém asfaltu, který střídá exotická džungle kolem úzké cestičky, potom zase kus státní silnice.

Pak následuje stoupání do oploceného sadu bez možnosti přístupu. Divácky vděčná bude hlavně pasáž nad Šitbořicemi a potom zatáčky vedoucí až do cíle.

Začátek uzavírky 16:34		ČASOVÝ ROZVRH RZ	
	RZ 2		RZ 5
	17:34		20:57
	17:54		21:17
	18:04	21:27	
Konec uzavírky 00:30			

**GARKO**®  
 Výrobce sportovních pohárů a cen  
[www.garko.cz](http://www.garko.cz)



Rozjed'te to na rekord a užijte si Fit den!



[www.penam.cz](http://www.penam.cz)

FIT DEN

PENAMFITDEN



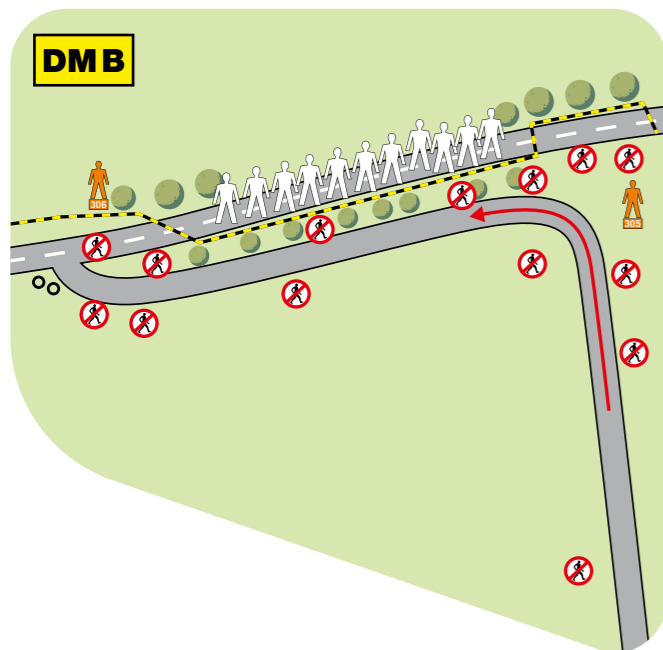
## RZ 3/6 Boleradice – Němčičky



Třetí páteční test **Boleradice–Němčičky (RZ 3/6)** je pro diváky velmi přívětivý. Organizátoři doporučují návštěvu dvou diváckých míst (**DM B** u Horních Bojanovic, **DM C** Němčičky koupaliště) a ještě několik výhledů, kde můžete rally bezpečně sledovat. Úsek okolo rozhledny Kraví Hora bývá diváky přeplněný, populární a lákavé je také pravé odbočení k letišti v Bořeticích. Odtud vede trať podél letiště, kde je zpomalovací retardér, za nímž následuje velmi rychlá pasáž do kopce nad Velké Pavlovice. Těsně před cílem je atraktivní smyčka, kde trať vede souběžně vedle sebe. Na tuto smyčku naváže nový úsek s cílem měřeného testu.

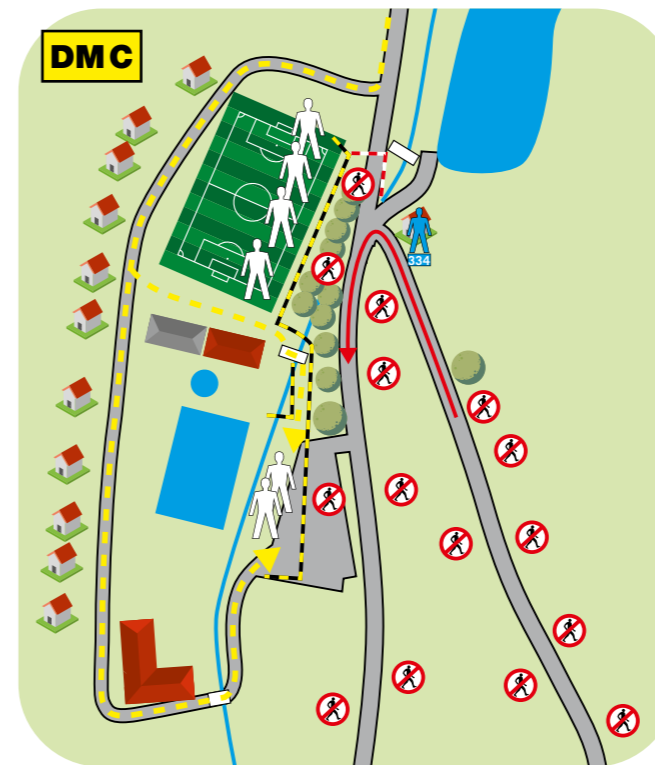


Mezi sekcemi následuje dvacetiminutové přeskupení v prostorech AGROTECU v Hustopečích a půlhodinový servis v areálu MOSS Logistics. Tento čas můžete využít k přesunu na jiná divácká místa nebo se můžete zajít podívat do servisní zóny. Servisní zóna, to je takový barevný cirkus plný šikovných mechaniků, sličných hostesek a rychlých mužů a žen v nehořlavých kombinézách.



Začátek uzavírky 17:11		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ 3	RZ 6	
18:11	21:35	
18:31	21:55	
18:41	22:05	
Konec uzavírky 01:30		

Vrčí tu elektroagregáty, cinká náradí, voní benzín a pryž z pneumatik. Lze tady zažít rychlou výměnu převodovky, výměnu brzdových komponent či tlumičů pérování. Zručnost, s jakou mechanici pracují, je mnohdy obdivuhodná. Mnohdy musí být vše naplánováno přesně na minuty. Větší prodleva se trestá časovou penalizací nebo i vyloučením ze soutěže. Při odjezdu ze servisu musí posádky natankovat a pak se mohou vydat vzhůru do druhé sekce měřených úseků.



**LESYČR** Na této rychlostní zkoušce jsou úseky s vyloučením diváků. Prosíme, respektujte tato omezení. Děkujeme.

## NCL 21

Vodotěsný GPS lokátor s dlouhou výdrží, díky kterému můžete monitorovat pohyb osob, věcí a vozidel.

**MĚJTE PŘEHLED O MAJETKU A LIDECH, NA KTERÝCH VÁM ZÁLEŽÍ**

Nic nemusíte instalovat, stačí si vybrat verzi s magnetem nebo bez a tracker umístit tam, kde ho potřebujete.

- Magnetický
- Vodotěsný
- Bezdrátově nabíjený
- S dlouhou výdrží
- Bez tlačítka vypnout
- Detekce sundání

Cena za zařízení včetně bezdrátové nabíječky a aplikace NAM tracker. Cena za služby 242 Kč/měsíc včetně DPH.

Po udání kódu **RALLY2017** cena **3.600 Kč** včetně DPH

**onisystem** UŽ 10 let se staráme o bezpečnost rally. Vyzkoušejte naše řešení, zavolejte na +420 737 900 300 nebo napište na rally@onisystem.cz

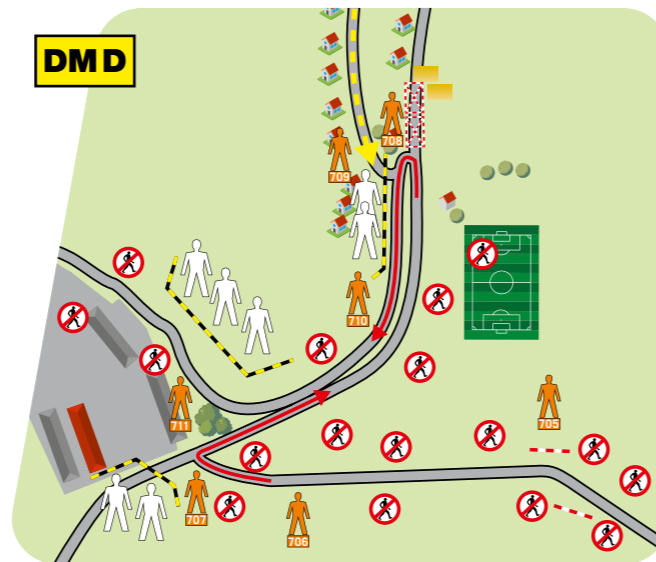
[www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz)





Druhá sekce začíná se západem slunce, všem se budou hodit přídatné reflektory. Posádky, které už budou startovat ve dvouminutových intervalech, hledají pasáže, na nichž se dá zrychlit, což s sebou mnohdy přináší zajímavé situace. S tím souvisí typická noční atmosféra, kdy výkonná světla aut prořezávají tmu jako lasery a rozžhavené brzdové kotouče soutěžních aut svítí před každou zákrutou. Hlasité vytí upravených motorů, pach spálených pneumatik a zpravidla i velmi teplé počasí. To vše můžete prožívat až do nočních hodin, kdy posádky dorazí do uzavřeného parkoviště. Kolik dvojic zdolá celou páteční trať, můžeme jen hádat. Ale i ti, kteří pro technické problémy v pátek nedojedou, mají možnost po opravě vozu nastoupit také v sobotu v rámci superally.

Začátek uzavírky 08:13		ČASOVÝ ROZVRH RZ
RZ 7	RZ 10	
09:13	12:22	
09:33	12:42	
09:43	12:52	
Konec uzavírky 14:27		



Sobotní sekci zahájí těžká **RZ 7/10 Horní Bojanovice – Diváky**. Z části vede v polích na asfaltech různé kvality, z části v lese po šotolině a na široké státní silnici. Atraktivní bude hned zatáčka u zemědělského družstva (divácké místo **DM D**) před Horními Bojanovicemi nebo vracečka přímo v obci. Krásné pasáže jsou na loukách za Kurdějovem nebo zatáčky v lese před cílem v Divákách. Tento úsek může hodně napovědět o pořadí. Mohou rozhodovat defekty a srdíčko každého pilota, který pojede bez rezervy. Z toho ale mohou plynout chyby a pak i časové ztráty. Prosíme diváky, aby respektovali zákaz vstupu do lesů, cesty můžeme opakovaně využívat jen za přesně daných podmínek.

**Marcel Lanžhotský**  
Kobylí 861  
69110 Kobylí

**Lanžhotský**  
vinařství  
výroba a prodej vína  
degustace

@lanvin@email.cz  
+420 604 151 737  
vinarstvivilanzhotsky.cz

# Kia Ceed.

Akční modely SPIN a EDICE 30

Vozy skladem!



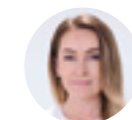
**KIA**  
Movement that inspires

Úrok již  
**3,99%** p. a.

Inspirujte se novými akčními modely Kia Ceed SPIN a EDICE 30 s bohatou výbavou a elegantní karoserií hatchback nebo kombi. Využijte výhodné financování s úrokem již od 3,99 % a vydejte se stylově po nových cestách!



**AGROTEC a.s.**  
Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
Tel.: 519 402 480  
www.agrotecauto.cz



Kontaktujte naše  
prodejce:  
**Petra Leskourová**  
M +420 724 111 662  
E leskourova@agrotec.cz



**Jakub Škotnár**  
M +420 702 001 091  
E skotnar@agrotec.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> (WLTP). Ceed: 1,3–6,8 l/100 km, 29–154 g/km. Reprezentativní příklad financování Ceed Comfort 1,0 T-GDI 74 kW s financováním Kia Select; pořizovací cena 404 980 Kč vč. DPH, výše úvěru 323 984 Kč, akontace 20 % (80 996 Kč); pevná výpůjční úroková sazba 3,99 % p. a., RPSN 9,75 % p. a.; měsíční (1.–47.) splátka úvěru 5 868 Kč, měsíční (48.) splátka úvěru 80 996 Kč, měsíční splátka pojištění HAV 865 Kč, POV 213 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 2 765 Kč; délka úvěru 48 měsíců. Celková částka k uhrazení (jistina, úrok, hav. pojištění, pov. ručení, poplatek): 401 771 Kč, pojištění sjednáno u pojišťovny Kooperativa pojišťovna, a.s. Vyobrazení vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte [www.kia.com](http://www.kia.com). Nabídka platí do 30. 6. 2024.



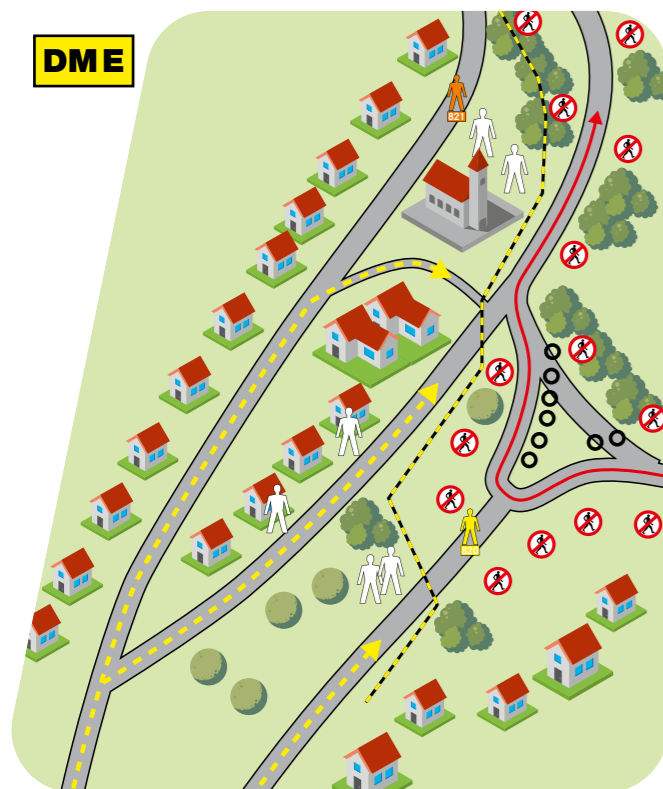
Na této rychlostní zkoušce jsou úseky s vyloučením diváků. Prosíme, respektujte tato omezení. Děkujeme.



# RZ 8/11 Šitbořice – Diváky – Nikolčice



Test Šitbořice – Diváky – Nikolčice je kombinací dříve využívaných tratí a pojedje se s označením RZ 8/11 (s 17,02km nejdelší zkouška soutěže). Startuje se na okraji Šitbořic a v pasáži nad cihelnou jedeme přes dva horizonty a zpomalovací retardéry dolů do Divák. Zde na návsí je velké divácké místo **DM E**. Tradičně se objíždí ostrůvek v křižovatce a následně vede trasa po široké silnici ven z obce. Jedná se o třináct zatáček obklopných svodidly, v tomto místě se každoročně jezdí i závody do vrchu. Na svazích po pravé straně najdete mnoho míst ke sledování závodu. Na konci kopce je zpomalovací vymezení přímo v křižovatce, pak se objede malý ostrůvek a navazuje klesání do Nikolčic. Zatáčky před obcí jsou přístupné jen pěšky z Nikolčic.



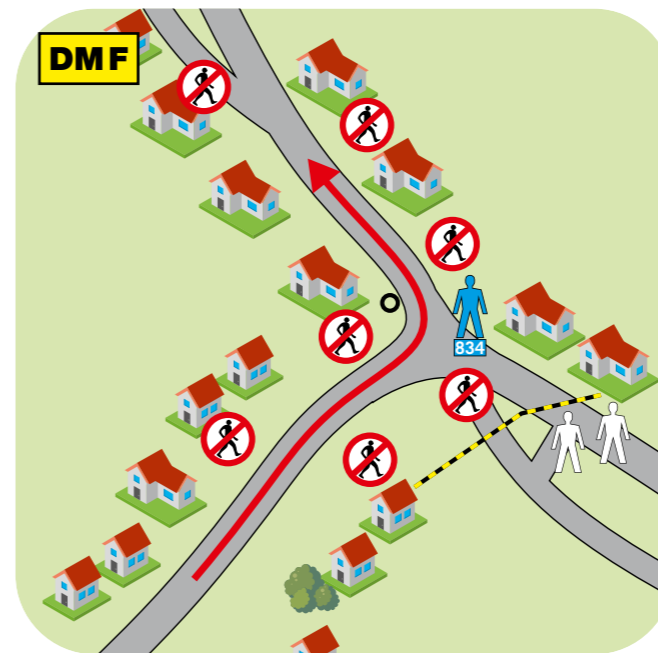
Začátek uzavírky 08:53		ČASOVÝ ROZVRH RZ	
RZ 7	RZ 10		
uzavírací vůz	09:53		13:02
0	10:13		13:22
0	10:23		13:32
Konec uzavírky 15:07			

Těžké odbočení vlevo na úzkou silnici najdete přímo v Nikolčicích a velmi náročné je i úzké stoupání mezi domy, na které navazuje šotolinový úsek (**DM F**) ven z obce. Ten směřuje táhlou levou zatáčkou ke stožáru, což je nejvyšší bod měřeného testu a přístupný je pěšky z Křepic.



Navštivte i zajímavou místní rozhlednu, jež byla nedávno (po mnoha letech) dobudována. U stožáru traf zatočí vlevo a pak vpravo prudce dolů do Vlčí doliny. Z ní se stoupá do prudkého kopce na kousek šotoliny a u bývalé haldy vlevo najedou piloti zpět na asfalt a mezi vinicemi doslova poleťtí do cíle před Velkými Němčicemi. Šotolina „u haldy“ je bohužel celá oplocená, takže pro diváky špatně nepřístupná.

K poslední prudké levé zatáčce vede šotolinová cesta od firmy KUWOPA, která se nachází mezi Hustopečemi a Velkými Němčicemi. Kdo chce na toto místo, musí přijít před uzavíracím vozem, což je minimálně 60 minut před ostrým soutěžním autem.



Oldřich Drápal - Slámová vína  
Oldřich Drápal st.  
Klobouček 43, 641 00 Brno, tel.: 728 204 244

[www.drupalovoslamovevino.cz](http://www.drupalovoslamovevino.cz)

MANDLÁRNA  
MANDLE OD SRDCE  
[www.mandlarna.cz](http://www.mandlarna.cz)

ZVEME VÁS DO  
**MANDLOVÉ  
KAVÁRNY**  
V HUSTOPEČÍCH

Moderní designové prostory / Jediná Hustopečská mandlovice  
Unikátní mandlová káva - pouze u nás / Mandlové zákusky a dobroty  
Mandlové degustační menu / Řízené degustace

rodinné vinařství  
**Helena**

Vína z vinařství Helena lze zakoupit na e-shopu nebo na Rozhledně Slunečná ve Velkých Pavlovicích.

[www.vinarstvihelena.cz](http://www.vinarstvihelena.cz)  
+420 723 030 669

**směsi osiv**

meziplodiny  
ekoschémata  
biopásy  
pásy podél vod  
úhor

celou nabídku směsí osiv najdete na webu  
**oseva.eu**

**oseva**



# RZ 9/12 Popice – Starovice

**BERNER**

Sponzor RZ 9, 12

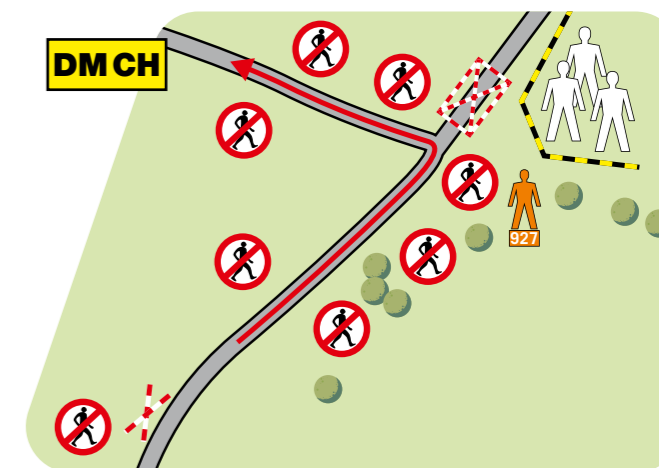
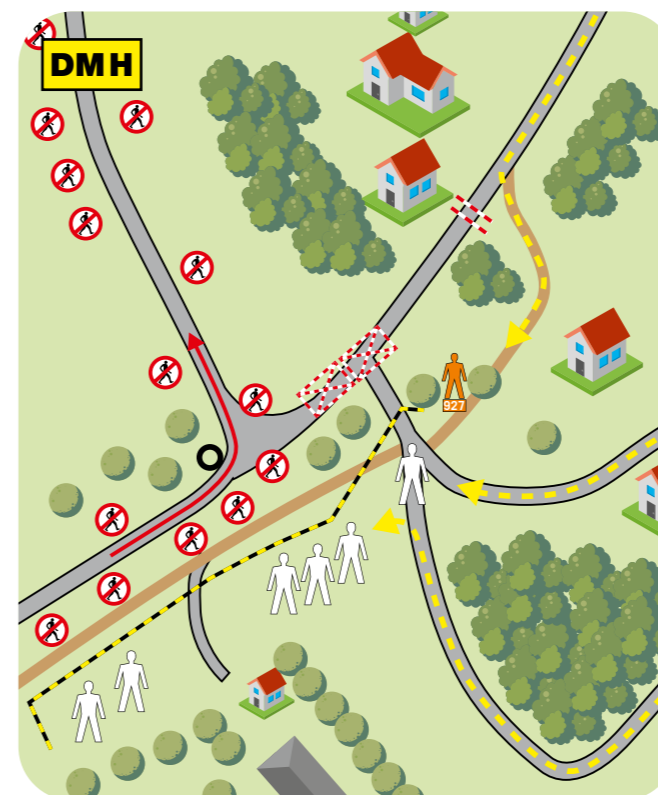


**RZ 9/12 Popice–Starovice** nabídne největší porci zcela nových kilometrů. Jde o pětikilometrový úsek od startu nad Popicemi. Jede se z části po novém úzkém asfaltu několikrát nahoru a dolů. Je tu i zrádná panelová pasáž a nebezpečné obrubníky, kde lze snadno poškodit pneumatiku. Diváci mohou stát hned u startu, kde uvidí i první odbočení vlevo. Dále je přístupná pasáž od solární elektrárny v Popicích, kde se nachází odbočení vlevo po rychlém náletu. Na tomto místě je ale velmi omezený divácký prostor. Vhodnější je levé odbočení od vinařství Sonberk – ze silnice vedoucí podél železnice. Pak následují louky a stoupání mezi úzkými ploty, kde pro diváky není bezpečný prostor. Na 5,5 kilometrů se trať napojuje na známou podobu zkoušky, která vede k diváckému místu Žebrák (**DM G**). Místa je tu dost, ale budete stát dál od trati

Začátek uzavírky 09:31		ČASOVÝ ROZVRH RZ	
	RZ 7		RZ 10
	10:31		13:40
	10:51		14:00
	11:01		14:10
Konec uzavírky 15:45			

Ve Starovicích je další klasické místo „U Koní“ (**DM H**), kde po rychlém náletu následuje levé odbočení do prudkého kopce.

Poslední **DM CH** je na louce na 8,78km s příchodem od Starovic (ze silnice Starovice–Uherčice). Cesta k **DM-CH** slouží jako evakuační trasa, takže na ní nelze parkovat a musí zůstat volná. Ale z hlavní silnice je to jen 400 metrů, což pěšky jistě zvládnete.



## Ubytování U Hiclů

Velké Pavlovice, Tovární 344/14  
 Apartmány, penzion, turistické pokoje,  
 restaurace, bazén, školící místnost  
 Tel.: 606 606 432  
 E-mail: uhiclu@seznam.cz  
[www.uhiclu.webnode.cz](http://www.uhiclu.webnode.cz)

# EFFIIS

Consulting and programming

Váš partner pro implementaci  
 SAP S/4 Hana v cloudu, strojové  
 učení a IoT.

[www.ffiis.cz](http://www.ffiis.cz)





## Fotosoutěž

**Zapojte se do rally i vy! Ukažte nám, jak jste závody viděli vašimi očima! Pošlete nám fotky s nejzajímavějšími momenty letošních závodů.**

Agrotec Petronas Rally Hustopeče není jen o závodnících, ale také o vás – divácích. Jste to totiž vy, kdo vytváříte atmosféru závodu a podél trati nejen fandíte svým favoritům, ale také zachycujete neopakovatelné okamžiky. A je úplně jedno, zda na mobil nebo profi foťák.

Rozhodli jsme se proto uspořádat fotosoutěž pro amatérské fotografy (do soutěže nebudou zapojeni fotografové, kteří obdrželi na závod akreditaci).

Ty nejlepší fotografie (maximálně 2 kusy) zašlete na [gardonova@agrotec.cz](mailto:gardonova@agrotec.cz). Pro zapojení do soutěže tak učíňte nejpozději **do 23. června** včetně.

**Všechny obdržené fotky budou poté vystaveny ve fotoalbu na facebookovém profilu AGROTEC Group, kde bude probíhat hlasování. Tři záběry, které do konce června, tedy do neděle 30. 6. 2024 (včetně), obdrží nejvíce lajků, oceníme dárkovými předměty.**



## MODERNÍ TECHNOLOGIE V SILNIČNÍM STAVITELSTVÍ

**REALIZACE STAVEB ■ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY  
■ BAREVNÉ POVRCHY VOZOVEK ■ MOBILNÍ INFORMAČNÍ TABULE  
■ PROJEKČNÍ ČINNOST**

**[www.udrzbasilnic.cz](http://www.udrzbasilnic.cz)**

Stavba a údržba silnic s.r.o. Břeclav, Na Zahradách 16, 690 02, Břeclav  
Tel.: +420 519 326 370, +420 519 331 400

## Trasy příjezdu k diváckým místům

Vážení diváci, připravili jsme pro Vás návod, jak se dostat na jednotlivá divácká místa. Jako výchozí bod jsme zvolili servisní zónu, od které se odvíjejí jednotlivé trasy. Servisní areál je situován stejně jako loni do areálu fy MOSS-z Hustopeče směr Bratislava (GPS N 48°55.57078', E 16°45.37777').

Při jízdě auty Vás prosíme o dodržování dopravních předpisů. Na některých úsecích se budete potkávat se závodními auty (při přejezdech na RZ), proto prosíme, buďte k sobě ohleduplní a vstřícní. Na diváckých místech - dále jen DM respektujte pokyny pořadatelů a dbejte na svoji bezpečnost. Trasy na jednotlivé DM jsou značeny směrovými tabulemi s popisem například DM A, DM B atd.

### PÁTEK

**Divácké místo „A“** – nachází se přímo v obci Kurdějov. Jedná se o atraktivní průjezd přes dva mostky. Občerstvení v místní restauraci. RZ 1 se jede za světla, RZ 4 po tmě.

Na kruhovém objezdu u servisní zóny jedte směr Horní Bojanovice, cca po 1,2km odbočte vlevo na úzkou místní komunikaci a kolem Kurdějovského rybníka dojeďte do obce Kurdějov. Parkujte u hřiště, v obci už nezaparkujete!

**Divácké místo „B“** – je na RZ 3,6 za obcí Boleradice, směr na Horní Bojanovice, Hustopeče.

Z kruhového objezdu jedte opět na Horní Bojanovice (5,5km) a na konci obce zaparkujte auto a na divácké místo musíte jít pěšky. Od kostela je to už jen kousek.

Druhá, delší varianta je z kruhového objezdu použít výjezd směr Brno a potom pokračovat do Velkých Němčic. Na křižovatce v Němčicích odbočte vpravo na Křepice a pokračujte dále na Nikolčice. Přes obec Diváky jedte na Boleradice. V Boleradicích u kostela zahrňte vpravo na Hustopeče. Za obcí, asi po kilometru začněte parkovat vpravo na okraji vozovky. K DM je to jen pár stovek metrů.

**Divácké místo „C“** – je také na RZ 3,6 a nachází se v obci Němčičky u bobové dráhy koupaliště.

Z kruhového objezdu jedte opět směrem na Horní Bojanovice a po 3km (u křížku) odbočte vpravo na Velké Pavlovice. Na další křižovatce odbočte vlevo na Němčičky, cca po 1,3km odbočte doprava do obce Němčičky. Obcí projedete po hlavní silnici až ke koupališti. Při parkování buďte ohleduplní k místním obyvatelům. Občerstvení zajištěno.

### SOBOTA

**Divácké místo „D“** – nachází se na RZ 7,10 u obce Horní Bojanovice. Po rychlém příjezdu uvidíte pravé odbočení na širokou státní silnici u místního ZD. Jedná se o nejbližší divácké místo od servisní zóny. Na kruhovém objezdu jedte směr Horní Bojanovice a cca po 4km jste u diváckého místa. Parkování na okraji vozovky.

**Divácké místo „E“** – tradiční, přímo v obci Diváky. Atraktivní obkroužení ostrůvku v křižovatce za pomocí ručních brzd. Místo pojme větší počet diváků. Občerstvení zajištěno.

Z kruhového objezdu směr Horní Bojanovice, u křížku odbočte vpravo na Velké Pavlovice. Na křižovatce odbočte vlevo na Němčičky, dále pokračujte na Boleradice a Diváky. Na křižovatce „u mlýna“ při vjezdu na silnici 381 odbočte vlevo do obce Diváky. Parkujte tak, abyste neomezovali místní obyvatele.

**Divácké místo „F“** – nachází se v obci Nikolčice.

Z kruhového objezdu směr Brno, dále pokračovat na Velké Němčice. Ve Velkých Němčicích na křižovatce odbočte vpravo na silnici 381 (Kyjov) a pokračujte přes obec Křepice do obce Nikolčice. DM je přímo v obci, parkujte rozumně s ohledem na místní obyvatele.

**Divácké místo „G“** – nad obcí Starovice na kopci zvaném Žebrák

Z kruhového objezdu směr Brno, na světelné křižovatce odbočte vlevo – směr Mikulov, cca 100m před koncem Hustopečí odbočte vpravo na místní komunikaci, kterou se dostanete na divácké místo (za vysílačem na Žebráku).

**Divácké místo „H“** – v obci Starovice-U koní

Z kruhového objezdu směr Brno, cca 1 km za Hustopečí odbočte vlevo na Starovice, na začátku obce před můstkem odbočte vlevo. Tradiční divácké místo se nachází na konci obce – u Myslivny.

**Divácké místo „CH“** – za obcí Starovice.

Z kruhového objezdu směr Brno, cca 1 km za Hustopečí odbočte vlevo na Starovice, pokračujete po hlavní silnici přes obec Starovice na Uherčice. Asi 200m za obcí (za mústkem) odbočte vlevo.

Zde parkujte jen na upravených plochách. Komunikace od rychlostní zkoušky musí zůstat volná-pro záchrané systémy, jedná se o evakuační trasu!



# SVĚTOVÝ DUEL VÍN



EXKLUZIVNÍ VÍNA SVĚTA  
NA JEDNOM MÍSTĚ

23|11| 2024 HUSTOPEČE  
OD 10.00 HOTEL AMANDE

Předprodej vstupenek:  
TIC Hustopeče, Dukelské nám. 15  
on-line: [www.kinohustopece.cz](http://www.kinohustopece.cz)  
v předprodeji: 1.900 Kč | na místě 2.100 Kč



HUSTOPEČE  
SRDCE VINIC A MANDLONÍ

## Hustopeče jsou městem dobrého vína, mandloní i pestré historie

Text: archiv města Hustopeče, foto: R. Skoumal

**Hustopeče jsou městem dobrého vína, mandloní i pestré historie. Můžete zde obdivovat bohatou vinařskou tradici, největší mandloňový sad ve střední Evropě i dominantu náměstí, kostel sv. Václava, který byl vysvěcený v roce 1994. Neméně zajímavý je lesopark Křížový vrch s kaplí sv. Rocha, kterou místní postavili v 17. století s důvěrou, že je její patroni ochrání před morem. V současné době je to místo vybízející k relaxaci i sportu pro velké i malé návštěvníky.**

### Hurá na discgolf

Krásné prostředí lesoparku Křížový vrch, kam rád na procházky chodil třeba i T. G. Masaryk, poskytlo zázemí zbrusu novému discgolfovému hřišti. Disky vám půjčí v místním turistickém informačním centru v budově kina na Dukelském náměstí v centru města. Nestojí to nic, jen si připravte vratnou zálohu 200 korun za každý půjčený disk.

### Prohmatejte šneka

Když už v relaxační zóně u lesoparku na Křížovém vrchu budete, prozkoumejte ji. Najdete tam dřevěné balanční prvky, bludiště, lavičky a velkou hmatovou stezku ve tvaru šneka. A to není všechno. Těsně vedle je chodníček osázený lučním kvítím a bylinami i s popisky. Na horizontu kopce se tyčí velký dubový kříž, který je dominantou aleje s ořešáky a morušemi. Ve správnou dobu můžete ochutnat ovoce přímo z větví stromů v malém ovocném sadu.

### A co dalšího Hustopeče nabízí?

#### Chcete spojit zábavu pro děti s poučením?

Zaveďte je na dopravní hřiště na Lipovce, kde si nenásilně vyzkoušejí nejen cyklistické dovednosti, ale i praktické znalosti silničního provozu. Nejmenší děti se zabaví na tradičním dětském hřišti s herními prvky.







# GRILOVACÍ SEZÓNA V PLNÉM PROUDU!



[www.vodnanskadrubez.cz](http://www.vodnanskadrubez.cz)

## Po naučných stezkách

Víte, že Hustopeče jsou úzce propojeny s prvním československým prezidentem T. G. Masarykem? Po jeho stopách vás městem provede dvoukilometrová naučná stezka se 7 zastaveními.

Být v Hustopečích a nevyšlápnout si nad město do proslulých mandloňových sadů s rozhlednou? O hodně byste přišli. Stezka je dlouhá necelých 9 kilometrů, ale má i zkrácenou 5kilometrovou trasu. Na 7 informačních tabulích si rozšíříte obzory o mandloních a okolní přírodě. Rozhledna se tyčí na okraji mandloňového sadu od roku 2012 v nadmořské výšce asi 300m. Vysoká je 17,4m s vyhlídkou ve výšce 12,6m. Výhled je to překrásný.



**Mandloňové sady zažily svoji největší slávu v 60. letech minulého století. Dnes slouží k relaxaci a odpočinku. Chcete se dozvědět více o jejich historii i současnosti?**

## Zaposlouchejte se

Nově je vám na této stezce k dispozici audioprůvodce. Načtete ho přes QR kód, nebo zdarma stáhnete do svého chytrého telefonu v aplikaci izi.Travel. Pak už ji stačí kdykoliv a kdekoliv otevřít a zaposlouchat se do poutavého výkladu. Audioprůvodce má dvě verze. Mandloňovou stezkou se vypravíte po pětikilometrové trase se 6 zastávkami od Centra volného času Pavučina na rozhlednu. Druhou možností je 10 zajímavostí z kategorie Víte, že...?

## Navštivte nejstarší budovu ve městě

Budova bývalé Střelnice se nachází ve vinařské ulici Na Hradbách a po rozsáhlé rekonstrukci nabízí expozici zaměřující se na dějiny urbanismu, obranného systému Hustopeč, na střelce a jejich sídlo a také na vinařství. Navštívit ji můžete od 1. června do 31. října vždy v sobotu od 17 do 20 hodin a v neděli od 10 do 13 hodin, dále při vinařských akcích nebo dopředu naplánovaných prohlídkách.



## A kdy přijet?

Přemýšlíte, kdy k nám přijet? Pěkně je u nás vždycky, ale máme pro vás pár tipů. V březnu jsou nejlákačivější Slavnosti mandloní a vína – oblíbený foodfestival s bohatým doprovodným programem v centru města, ve vinařských ulicích a v největším mandloňovém sadu ve střední Evropě. V říjnu naše město žije Burčákovými slavnostmi, které provází pořádná dávka humoru a recese. V listopadu se odehrává Světový duel vín mezi vybranými víny z Česka a zbytku světa, kde si vítěze určí každý sám.



# SKODA

## Tento tým má drive!

Škoda Scala, Kamiq a Karoq nyní v akční nabídce Drive

se zvýhodněním až

### 120 200 Kč



**Prodloužená záruka** na 5 let  
nebo 100 000 km  
zdarma



**Předplacený servis** na 5 let  
nebo 100 000 km  
zdarma



Velkoodběratelem  
již od 2 vozů



Zvýhodněné  
financování  
s úrokem 3,9 %

Naskočte do akce a využijte exkluzivní nabídku vozů **Škoda Drive**. Tým ve složení **Scala, Kamiq a Karoq** se představuje v bohaté výbavě. Nabídka platí při financování CHYTŘE se Škoda Financial Services. Pro více informací nás neváhejte navštívit osobně, nebo nás kontaktujte telefonicky či online.

Fotografie je pouze ilustrativní a neodráží konkrétní výbavu.  
Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozu Scala: spotřeba: 5,1–5,9 l/100 km, emise: 116–133 g/km |  
Kamiq: spotřeba: 5,4–6,1 l/100 km, emise: 123–138 g/km | Karoq: spotřeba: 6,0–7,9 l/100 km, emise: 136–179 g/km

skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skodacr](#) [/skodacz](#) [/skodacz](#)

SKODA Financial Services

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

**AGROTEC a.s.**  
Hustopeče 693 01, Brněnská 74, tel.: 519 402 111  
Modřice 664 42, Chrlická 1153, tel.: 548 133 810  
Břeclav 690 03, Lidická 2886/123, tel.: 727 845 127  
[www.agrotecauto.cz](http://www.agrotecauto.cz)

**AGROTEC**  
Group



# RALLY E-SHOP

[www.agrotecrally.cz/obchod-merch](http://www.agrotecrally.cz/obchod-merch)

Merch  
objednávejte  
zde.



## PRODEJNÍ MÍSTA

**14.–15. 6.**  
Servisní zóna – areál MOSS  
Bratislavská 21

**13.–16. 6.**  
Čerpací stanice  
Brněnská 74

**13.–14. 6.**  
Budova AGROTEC a. s.  
Brněnská 74

[www.agrotecrally.cz](http://www.agrotecrally.cz)



# Děkujeme Vám za **DŮVĚRU**

Ďakujeme Vám za **DÔVERU**  
Köszönjük szépen a **BIZALMUKAT**



## AGROTEC



Group

AGROTEC a.s. | Brněnská 74 | 693 01 Hustopeče  
Tel.: +420 519 402 111 | Email: info@agrotec.cz

[www.agrotecgroup.cz](http://www.agrotecgroup.cz)